

## COMITE EJECUTIVO

DR. JORGE OVIDIO GONZÁLEZ LONGAS	PRESIDENTE FEDECICLISMO
DR. HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	PRIMER VICEPRESIDENTE
DR. AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DR. JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	VOCAL
SR. GRAL. RODOLFO PALOMINO LOPEZ	VOCAL
DR. ORLANDO DE JESUS ARROYO BLANCO	VOCAL
DR. CARLOS ENRIQUE ARANGO RESTREPO	VOCAL

## AUTORIDADES TÉCNICAS

<b>COMISARIO NACIONAL DIRECTOR</b>	CARLOS MARIO NARANJO E.
<b>COMISARIO NACIONAL N.º 1</b>	DIEGO PUERTA LUGO
<b>COMISARIO NACIONAL CONTROL DOPAJE</b>	VICTOR MOSSO MORA
<b>COMISARIO NACIONALES-CRONOS</b>	JEYSON GARCIA MOSSO RODRIGO SOTO ROJAS
<b>JUECES</b>	ALEXIS HERRERA ROMERO ALBA NUBIA ORTIZ R.
<b>COMISARIO DIRECTOR FEMENINA</b>	ERIKA MARIN MARIN
<b>COMISARIO NACIONAL MOTO</b>	JACKELINE OCAMPO M. LUIS ORTEGA ORTEGA
<b>OFICIALES CARRERA MOTO</b>	ALEXANDER SANCHEZ C. JUAN CARLOS JARAMILLO P. DIEGO JARAMILLO PEREZ ROGELIO SEGURO CASTILLO DANNY SUCERQUIA MONTAÑO GUILLERMO PIEDRAHITA O. HERNANDO PEREZ BERRIO
<b>PLANILLERO</b>	DANIELA JARAMILLO LOPEZ

## ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR ENRIQUE GARCIA NAVARRO	DIRECTOR GENERAL
DR ORLANDO ARROYO BLANCO	SUBDIRECTOR GENERAL
DR CESAR ARIAS SARRIA	MEDICO OFICIAL
DR COLDEPORTES	CONTROL DOPAJE
DR RUBEN GALEANO BERDUGO	COORDINADOR SALIDA-PROTOCOLO
SR SANDRO ACOSTA BELLO	SISTEMATIZACION-CHIPS
SR DIEGO GUTIERREZ HERNANDEZ	TESORERO
SR EDER GARCES HERRERA	JEFE DE PRENSA
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH-LLEGADAS
SR JAIRO ENRIQUE RODRIGUEZ P.	SPEAKER
SRA DIANA MARTINEZ CARDOZO	AUXILIAR-DESVIOS

## AUTORIDADES HONORARIAS

DR IVAN DUQUE MARQUEZ	PRESIDENTE REPUBLICA DE COLOMBIA
DRA ANGELICA MARIA OROZCO GOMEZ	MINISTRA DE TRANSPORTE
SR GENERAL JORGE HERNAN NIETO ROJAS	DIRECTOR POLICIA NACIONAL
DR. ERNESTO LUCENA BARRERO	DIRECTOR COLDEPORTES NACIONAL
SR GENERAL WILLIAM RENE SALAMANCA RAMIREZ	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR RODOLFO ENRIQUE ZEA NAVARRO	PRESIDENTE FINDETER
DR FABIAN ELIAS PATERNINA MARTINEZ	SECRETARIO GENERAL FINDETER
DRA ANA MARIA PALAU ALVARGONZALEZ	VICEPRESIDENTE PLANEACION FINDETER
DRA HILDA MARIA GOMEZ VELEZ	DIRECTORA AGENCIA NAL DE SEGURIDAD VIAL
DR JORGE HERNAN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR GONZALO ALBERTO PEREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR MIGUEL ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DRA SANDRA PATRICIA DEVIA RUIZ	GOBERNADORA DE CORDOBA
DR VICTOR FAYAD MORALES	DIRECTOR DE INDEPORTES CORDOBA
DR MARCOS DANIEL PINEDA GARCIA	ALCALDE DE MONTERIA
DR ELBERT SHAGUI SAKER	ALCALDE DE CERETE
DR ALEJANDRO MEJIA CASTAÑO	ALCALDE DE CIENAGA DE ORO
DR BALDOMERO VILLADIEGO CARRASCAL	ALCALDE DE SAHAGUN
DR GILBERTO RAMIRO MONTES VILLALVA	ALCALDE DE PLANETA RICA
DR LORENZO ACUÑA ROMERO	ALCALDE DE ARBOLETES
<b>PRESIDENTES LIGA DE CICLISMO</b>	
DR ENRIQUE GARCIA NAVARRO	PRESIDENTE LIGA DE CICLISMO DE CORDOBA

## GUÍA HOTELERA

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
MONTERIA	HOTEL BAROCA	CALLE 31 # 5-39	(4)7894444 - 7894445 - 3145954736
MONTERIA	HOTEL COSTA BONITA	CALLE 31 # 5-46	314 5954732

## GUÍA HOSPITALES

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
MONTERIA	SAN JERONIMO	795 8135
ARBOLETE	PEDRO NEL CARDONA	820 0026
PLANETA RICA	SAN NICOLAS	776 5833
CERETE	SAN DIEGO	764 1812
CIENAGA DE ORO	SAN FRANCISCO	776 0566
SAHAGUN	SAN JUAN	758 6700

## 34 VUELTA DEL PORVENIR Y 14 TOUR FEMENINO RECORRIDO 2018

FECHA	ETAPA	DÍA	RECORRIDO	KMS.	H. SALIDA	H. LLEGADA
24 OCT	1	MIERCOLES	MONTERIA-LAS CRUCES-PUERTO REVY-ENTRADA ARBOLETES REGRESO-MONTERIA	127,7	10:00	12:30
25 OCT	2	JUEVES	MONTERIA-PLANETA RICA-MONTERIA	91,5	10:00	1:00
26 OCT	3	VIERNES	MONTERIA-CERETE-CIENAGA ORO-LA Y-RANCHERIAS REGRESO A MONTERIA	119,7	10:00	12:00
27 OCT	4	SABADO	CR4-VARIANTE MONTERIA ENTRE GLORIETAS MOCARI Y GLORIETA TERMINAL	13,7	2:00	4:00
28 OCT	5	DOMINGO	CIRCUITO VARIANTE MONTERIA	14,1	9:00	12:00

# 34 Vuelta Del Porvenir & 14 Tour Femenino



COLDEPORTES

## REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

### ARTICULO 1.

#### ORGANIZACIÓN:

La 34 VUELTA DEL PORVENIR ; 14 TOUR FEMENINO es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:

Carrera 46 N° 60-80, Barrio Nicolás de Federman, Teléfono: +57 1 221 0607.

Fax: +57 1 3153842- Bogotá, D.C. Colombia.

Web site: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com)

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

La 34 VUELTA DEL PORVENIR, 14 TOUR FEMENINO se corre bajo la reglamentación de la Federación Colombiana de ciclismo y de la UCI. Tendrá lugar del 24 al 28 de octubre de 2018. La 34 VUELTA DEL PORVENIR y 14 TOUR FEMENINO es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El Director de Carrera, designado por la Federación colombiana de Ciclismo, es:

Enrique Garcia Navarro. El contacto será Cel.: 301 7558671

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTICULO 2

#### TIPO DE EVENTO:

La 34 VUELTA DEL PORVENIR está reservada para atletas de la categoría Juvenil. (Para éste año aquellos deportistas nacidos en 2000 y 2001). Este evento hace parte del Calendario Nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo. Está reglamentado un proceso clasificatorio para obtener la posibilidad de participación.

### ARTICULO 3

#### PARTICIPACIÓN.

-La participación en esta carrera será por invitación expresa de la Federación Colombiana de Ciclismo a:

- Equipos de ligas nacionales,

- Equipos de marca nacionales debidamente registrados ante la Federación.

- Equipos de Clubes: Se realizará estudio de acuerdo al aval técnico de su correspondiente liga.

Esta invitación se produce después de analizar el proceso de clasificación desarrollado para este fin.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de 4 y un máximo de 7 corredores juveniles hombres.

El desarrollo máximo es de 7,93 metros equivalentes a 52X14. Se autoriza utilizar material aerodinámico sin ninguna restricción.

El 14 TOUR FEMENINO: Elite y Sub-23 Pertenecen a ésta categoría las corredoras nacidas en 1999 o antes, y juveniles nacidas en el 2000. El desarrollo es libre.

La Federación Colombiana de Ciclismo decidirá, una vez recibidas las solicitudes de participación, cuales de las estructuras arriba mencionadas serán admitidas para participar en el Evento. Se debe cancelar un valor de \$ 250.000,00 por equipo incluido un autorizado. El autorizado adicional tiene un valor de \$ 100.000 y se debe consignar en el Banco de Occidente cuenta corriente 26503974-3 a nombre de FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO.

**ACREDITACIÓN:** Toda persona que haga parte del evento deberá portar obligatoriamente la acreditación que expedirá la Organización. Esta se entregará durante la Reunión Técnica del día Martes 23 de octubre.

#### **ARTICULO 4**

##### **SECRETARÍA PERMANENTE:**

Estará funcionando desde el día Martes 23 de octubre en la ciudad de Montería en la siguiente sede: CENTRO DE CONVENCIONES DE MONTERIA

**ACTOS PRE CARRERA:** Martes 23 de octubre en el edificio: CENTRO DE CONVENCIONES DE MONTERIA.

1.10:00 a.m hasta la 12:30 p.m: La confirmación de participantes, Chequeo de licencias y retiro de los dorsales por parte de los representantes de los equipo sitio CENTRO DE CONVENCIONES MONTERIA.

2.2:00 p.m. A 3:00: La reunión técnica de los directores deportivos con el Jurado de Comisarios. sitio CENTRO DE CONVENCIONES MONTERIA.

3.3:00 p.m: a 4:00 p.m. Conferencia Control Dopaje. Ciclista que no se presente a la conferencia no podrá partir. Se tomará lista a la entrada del auditorio, sitio CENTRO DE CONVENCIONES MONTERIA.

4.4:30 p.m.a 6:00 p.m.: Presentación de los equipos. CENTRO COMERCIAL "LO NUESTRO"-MONTERIA. Transversal 29 No. 29-69

#### **ARTICULO 5**

##### **ETAPA CONTRA RELOJ:**

El orden de salida será inverso a la clasificación general individual:

Los 10 últimos corredores salen con intervalo de 2 minutos. Los demás según indicación suministrada en la Reunión Técnica, primero damas, luego hombres.

#### **ARTICULO 6**

##### **RADIO – VUELTA**

La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

#### **ARTICULO 7**

##### **ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL**

Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del Jurado de Comisarios

#### **ARTICULO 8**

##### **INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS**

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se

encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física del corredor (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento de la caída.

Este artículo no es de aplicación en las etapas CRI y en las etapas con final en alto.

### **LLEGADAS EN ALTO:**

Estas últimas según el siguiente detalle:

NO HAY

### **ARTICULO 8 - A**

#### **ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO**

Las siguientes etapas han sido identificadas como "etapas que finalizarán en Sprint masivo":

ETAPA 1 MONTERIA - PUERTO REY - ARBOLETES - MONTERIA

ETAPA 2 MONTERIA - PLANETARICA - MONTERIA

ETAPA 3 MONTERIA - CERETE - CIENAGA DE ORO - SAHAGUN - REGRESO - MONTERIA

ETAPA 5 CIRCUITO EN MONTERIA

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas "que se espera que finalicen en Sprint masivo", publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más

### **ARTICULO 9**

#### **BONIFICACIONES**

Bajo los ARTS. 2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

#### **PUESTO ETAPAS EN LÍNEA SPRINT ESPECIALES**

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL
1°	10 segundos	3 segundos
2°	6 segundos	2 segundos
3°	4 segundos	1 segundos

La etapa CRI no otorga bonificaciones.

### **ARTICULO 10**

#### **LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)**

Etapa 1 17%

Etapa 2 20%

Etapa 3 17%

Etapas 4 35%

Etapas 5 Norma técnica especial para la última etapa

El límite de clasificación sería igual al 80% del tiempo de la vuelta más rápida. A un corredor retirado por límite se le otorgará el tiempo del último corredor clasificado más un minuto por cada vuelta que le faltare por recorrer. Los líderes de cualquier modalidad deberán el recorrido completo so pena de perder dicho liderazgo. Corredor que abandone no será clasificado.

## ARTICULO 11

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

CLASIFICACIÓN	CAMISETA	SPONSOR
1) General Individual	SI	Coldeportes
2) General por Puntos	SI	Sura
3) General Montaña	SI	GW
4) Gen. Sprint Especial	SI	Findeter
5) Ganador Etapa	SI	Agencia

### A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

### B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Número de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

### C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa.

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

<u>Puntos por cada etapa:</u>	<u>Puntos por la Contra Reloj Individual</u>	<u>Sprint Especial</u>
· 1º: 15 puntos	10 puntos	3 Puntos
· 2º: 12 puntos	9 puntos	2 Puntos
· 3º: 10 puntos	8 puntos	1 Punto
· 4º: 8 puntos	7 puntos	
· 5º: 7 puntos	6 puntos	
· 6º: 6 puntos	5 puntos	
· 7º: 5 puntos	4 puntos	
· 8º: 4 puntos	3 puntos	
· 9º: 3 puntos	2 puntos	
· 10º: 2 puntos	1 punto	

#### **D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

- 1º Número de primeros puestos en los altos de más categoría.
- 2º Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- 3º El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.	4a Cat.
1º	20	10	5	4	3
2º	16	8	4	3	2
3º	12	6	3	2	1
4º	8	4	2	1	
5º	4	2	1		
6º	3	1			
7º	2				
8º	1				

#### **E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL:**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 puntos

En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

#### **ARTICULO 11 PREMIACIÓN**

El gran total será de \$8.150.000 millones (COP) y el cuadro discriminado los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

## **ARTICULO 12**

### **CONTROL ANTIDOPAJE**

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

## **ARTICULO 13**

### **CEREMONIAS DE PREMIACIÓN**

De acuerdo con el ART 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la clasificación General
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113

## **ARTICULO 14**

### **CÓDIGO DE SANCIONES**

La tabla de sanciones de la UCI es la única aplicable.

### **NORMAS GENERALES**

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en la 34 VUELTA DEL PORVENIR y 14 TOUR FEMENINO en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

### **1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES**

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.

Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.

\* Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.

\* Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.

\* Durante la carrera esta prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.

\* La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.

Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.

Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

## **2. CONTROL DE FIRMAS**

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

## **3. DORSALES PLACAS Y ADHESIVOS**

Para su identificación la organización facilitara a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

## **4. BICICLETAS**

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

## **5. MODIFICACIONES**

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa

- Determinar una neutralización temporal de la carrera.

- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.

Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.

- Considerar la etapa como no disputada.

- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

## **6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN**

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo. Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

## **7. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS**

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue terminada la vuelta del Porvenir en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera sopena del retiro de la licencia.

## **8. MOTOS**

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán dos (2) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

## **9. PRENSA**

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas.

## **10. SERVICIOS MÉDICOS**

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas

que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

## **1. VEHÍCULOS**

Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que expide la organización, el cual es intransferible. El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor.

Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que imparten el director general, los comisarios y la policía de carreteras. El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

Los vehículos acompañantes deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.

El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Puede pasar el coche del Director Deportivo del equipo de un corredor que llega en solitario y con una ventaja de al menos 1 minuto.

Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

## **13. PATROCINIO OFICIAL**

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera.

Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

## **14. BOLETINES**

Los boletines FISICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.

**LA VUELTA DEL PORVENIR Y EL TOUR FEMENINO 2018 ES UNA COMPETENCIA DEL CALENDARIO NACIONAL DE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO DONDE NINGÚN DEPORTISTA, DIRECTOR, ETC. SANCIONADO PUEDE PARTICIPAR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SEGÚN NORMATIVIDAD DE LA AGENCIA MUNDIAL CONTRA EL DOPAJE, “WADA”**

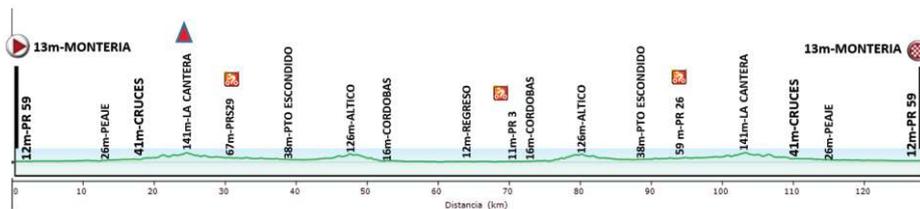
# Etapa 1

## MONTERIA - LAS CRUCES PUERTO REY - ENTRADA ARBOLETES - REGRESO MONTERIA

HORA  
10:00 a.m.  
FECHA  
24 de octubre  
DISTANCIA  
127.7 Km.

SALIDA: BOMBA SAN JERONIMO-MONTERIA - LLEGADA: BOMBA SAN JERONIMO- MONTERIA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42					
10:00:00	10:00:00	10:00:00	0,0	127,7	13	BOMBA SAN JERONIMO	SALIDA
10:01:15	10:01:12	10:01:08	0,8	126,9	12	PRS 59-7401	
10:07:53	10:07:30	10:07:08	5,0	122,7	17	HACIENDA TAMESIS	
10:20:12	10:19:12	10:18:17	12,8	114,9	26	PEAJE EL CEDRO	
10:27:28	10:26:06	10:24:51	17,4	110,3	41	CRUCE A MONITOS	
10:29:31	10:28:03	10:26:42	18,7	109,0	67	CAMPAMENTO-PRS 41-7401	
10:38:12	10:36:18	10:34:34	24,2	103,5	141	LA CANTERA	P.M 4 CAT
10:44:03	10:41:51	10:39:51	27,9	99,8	87	PRS 32-7401	
10:46:44	10:44:24	10:42:17	29,6	98,1	70	CRUCE CANALETE	
10:48:47	10:46:21	10:44:08	30,9	96,8	67	PRS 29-7401	SPRINT E.
11:01:34	10:58:30	10:55:42	39,0	88,7	38	PUERTO ESCONDIDO	
11:10:25	11:06:54	11:03:42	44,6	83,1	62	LA SALADA	
11:22:25	11:18:18	11:14:34	52,2	75,5	16	LOS CORDOBAS	
11:31:53	11:27:18	11:23:08	58,2	69,5	10	HACIENDA CIMARRON	
11:34:44	11:30:00	11:25:42	60,0	67,7	5	PUERTO REY-BOMBA	
11:37:44	11:32:51	11:28:25	61,9	65,8	12	PRS 85-9002	
11:40:53	11:35:51	11:31:17	63,9	63,8	12	CRUCE URABA-ARBOLETES	REGRESO
11:46:44	11:41:24	11:36:34	67,6	60,1	8	PETROMIL	
11:48:37	11:43:12	11:38:17	68,8	58,9	10	PRS 1-7401	
11:51:47	11:46:12	11:41:08	70,8	56,9	11	PRS 3-7401-REGRESO	SPRINT E.
11:56:31	11:50:42	11:45:25	73,8	53,9	16	CORDOBAS	
12:19:53	12:12:54	12:06:34	88,6	39,1	38	PUERTO ESCONDIDO	
12:28:25	12:21:00	12:14:17	94,0	33,7	59	PRS 26-7401	SPRINT E.
12:34:15	12:26:33	12:19:34	97,7	30,0	70	CANALETE	
12:36:00	12:28:12	12:21:08	98,8	28,9	78	SALIDA CANALETE	
12:40:15	12:32:15	12:25:00	101,5	26,2	90	AGUAS VIVAS	
12:51:47	12:43:12	12:35:25	108,8	18,9	67	CAMPAMENTO-PRS 41-7401	
12:53:31	12:44:51	12:37:00	109,9	17,8	41	CRUCE MONITOS	
13:01:25	12:52:21	12:44:08	114,9	12,8	26	PEAJE CEDROS	IZQUIERDA
13:20:22	13:10:21	13:01:17	126,9	0,8	12	PRS 59-7401	
13:21:37	13:11:33	13:02:25	127,7	0,0	13	BOMBA SAN JERONIMO	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA: 17 %

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE: Meta

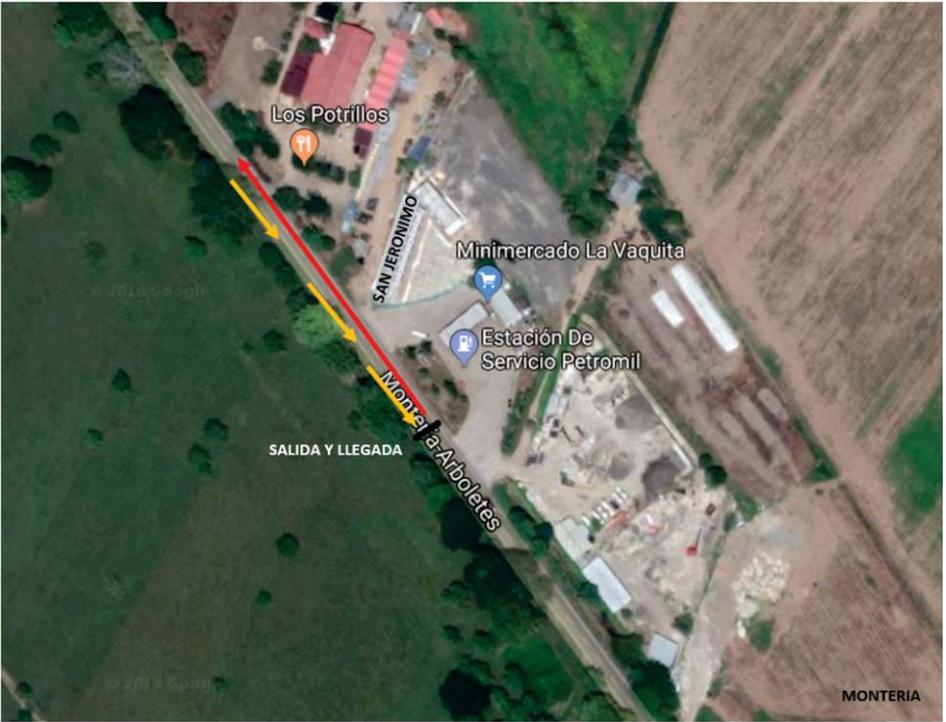
SALON DE COMISARIOS: Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: km 50 hasta km 20 antes de la meta. observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Puerto escondido Km 88.6 por 1 Km

## Salida y Llegada



# Etapa 2

## MONTERIA PLANETARICA MONTERIA

HORA  
10:00 a.m.

FECHA  
25 de octubre

DISTANCIA  
91,5 Km.

SALIDA: CALLE 30 PATIOS MOVILIDAD MONTERIA LLEGADA: ENTRADA ESTADIO DE MONTERIA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42					
10:00:00	10:00:00	10:00:00	0,0	91,5	21	CALLE 30-PATIOS MOVILIDAD	SALIDA
10:01:15	10:01:12	10:01:08	0,8	90,7	21	PRS 43-2310	
10:10:44	10:10:12	10:09:42	6,8	84,7	35	FIN DOBLE CALZADA	
10:12:28	10:11:51	10:11:17	7,9	83,6	29	EL 15	
10:17:41	10:16:48	10:16:00	11,2	80,3	31	PEAJE PURGATORIO	
10:35:22	10:33:36	10:32:00	22,4	69,1	112	BUENOS AIRES	
10:50:12	10:47:42	10:45:25	31,8	59,7	114	PRS 12-2310	
10:53:12	10:50:33	10:48:08	33,7	57,8	99	PRS 10-2310-DA	SPRINTE
10:56:41	10:53:51	10:51:17	35,9	55,6	91	ARROYO CAROLINA	
11:07:53	11:04:30	11:01:25	43,0	48,5	62	RANCHO SANTANA	
11:08:50	11:05:24	11:02:17	43,6	47,9	60	PRETOMIL-BOMBA	DERECHA
11:09:28	11:06:00	11:02:51	44,0	47,5	64	ENTRADA PLANETA RICA KRA 7	DERECHA
11:11:03	11:07:30	11:04:17	45,0	46,5	78	DOBLE VIA -LA REBAJA-KRA 7	DERECHO
11:11:22	11:07:48	11:04:34	45,2	46,3	78	OLIMPICA-KRA 7-PLANETA RICA	DERECHO
11:11:50	11:08:15	11:05:00	45,5	46,0	77	CENTRO COMERCIAL-PLANETA	DERECHO
11:12:09	11:08:33	11:05:17	45,7	45,8	76	LA Y-REGRESO-PLANETA RICA	IZQUIERDA EN U
11:12:56	11:09:18	11:06:00	46,2	45,3	79	KRA 5 CENTRAL-PEATONAL	SPRINTE
11:14:31	11:10:48	11:07:25	47,2	44,3	61	SALIDA PLANETA RICA	
11:15:00	11:11:15	11:07:51	47,5	44,0	60	PETROMIL-IZQUIERDA	
11:16:44	11:12:54	11:09:25	48,6	42,9	67	PRS 1-2310	
11:38:41	11:33:45	11:29:17	62,5	29,0	141	PIEDRA ROJA	
11:46:15	11:40:57	11:36:08	67,3	24,2	129	GUACHARCAL	
11:55:53	11:50:06	11:44:51	73,4	18,1	47	PRS 26-2310- REGRESO	SPRINTE
12:03:18	11:57:09	11:51:34	78,1	13,4	33	ARROYO TREMENTINO	
12:06:28	12:00:09	11:54:25	80,1	11,4	35	PEAJE PURGATORIO	
12:11:31	12:04:57	11:59:00	83,3	8,2	29	EL 15	
12:13:25	12:06:45	12:00:42	84,5	7,0	29	DOBLE VIA INICIA	DERECHA
12:15:56	12:09:09	12:03:00	86,1	5,4	30	PASO MALO X 10 MTS	
12:16:34	12:09:45	12:03:34	86,5	5,0	32	PRS 39-2310	
12:17:12	12:10:21	12:04:08	86,9	4,6	30	EL DOCE-PUENTE	
12:18:18	12:11:24	12:05:08	87,6	3,9	31	CASARMA	
12:22:53	12:15:45	12:09:17	90,5	1,0	18	PRS 43-2310	
12:24:18	12:17:06	12:10:34	91,4	0,1	20	PEATONAL ESTADIO	
12:24:28	12:17:15	12:10:42	91,5	0,0	22	ENTRADA ESTADIO-PRS 44-2310	LLEGADA



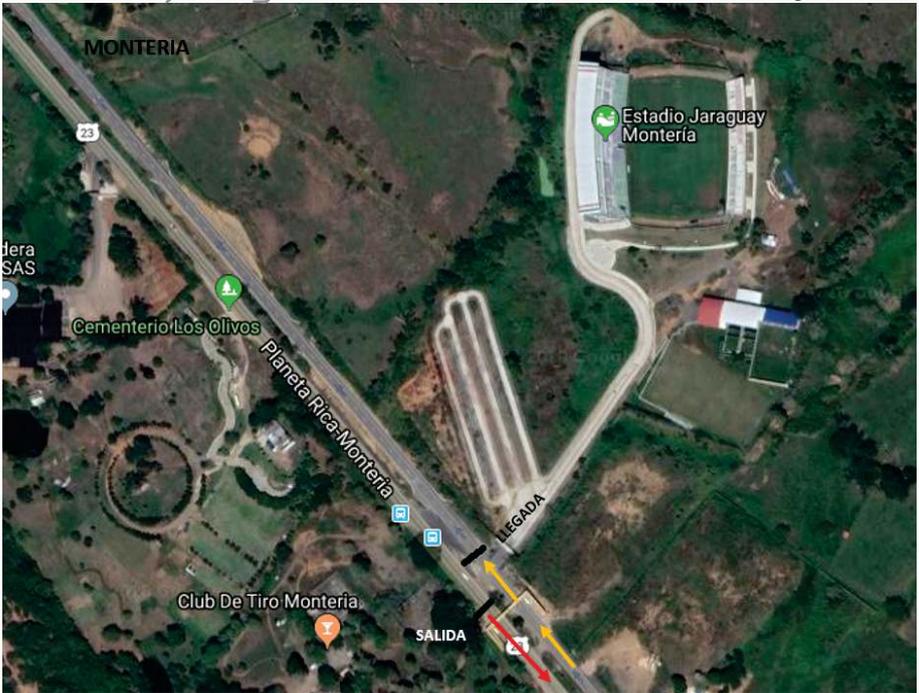
LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA: 20%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE: Meta SALON DE COMISARIOS: Meta OFICINA DE SECRETARIA: Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO: km 50 hasta km 20 antes de la meta. observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km 92 por 2 Km.

# Salida y Llegada



# Etapa 3

## MONTERIA - CERETE CIENAGA ORO-LA Y - RANCHERIAS REGRESO A MONTERIA

HORA  
10:00 a.m.

FECHA  
26 de octubre

DISTANCIA  
119,7 Km.

SALIDA: AV. CIRCUNVALAR-U. CORDOBA MONTERIA

LLEGADA: MONTERIA-VARIANTE-BOMBA TEXACO NUEVA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42						
10:00:00	10:00:00	10:00:00	0,0	119,7		22	UNIVERSIDAD CORDOBA	SALIDA
10:03:56	10:03:45	10:03:34	2,5	117,2		24	GARZONES	
10:05:03	10:04:48	10:04:34	3,2	116,5		24	PEAJE SIN PAGO	
10:06:18	10:06:00	10:05:42	4,0	115,7		25	PUNTE AEROPUERTO	
10:08:12	10:07:48	10:07:25	5,2	114,5		24	PRS 1-2103	
10:08:50	10:08:24	10:08:00	5,6	114,1		22	PEAJE GARZONES	
10:16:34	10:15:45	10:15:00	5,5	109,2		27	CRUCE CERETE	DERECHA
10:22:06	10:21:00	10:20:00	14,0	105,7		25	EL CEPILLO	
10:25:53	10:24:36	10:23:25	16,4	103,3		22	PRS 5-7402-SAN CARLOS	
10:27:28	10:26:06	10:24:51	17,4	102,3		23	PRS 6-7402	SPRINT.E
10:32:31	10:30:54	10:29:25	20,6	99,1		21	BERASTEGUI	
10:43:06	10:40:57	10:39:00	27,3	92,4		30	VDA SUAREZ	
10:47:31	10:45:09	10:43:00	30,1	89,6		21	CIENAGA DE ORO	
10:49:06	10:46:39	10:44:25	31,1	88,6		30	UNA SOLA VIA CIENAGA	
10:50:31	10:48:00	10:45:42	32,0	87,7		49	ALTICO	
11:10:34	11:07:03	11:03:51	44,7	75,0		136	PRS 34-7402	
11:11:31	11:07:57	11:04:42	45,3	74,4		145	ALTO LA Y	P.M 4 CAT
11:11:41	11:08:06	11:04:51	45,4	74,3		144	LA Y-CRUCE	IZQUIERDA
11:11:50	11:08:15	11:05:00	45,5	74,2		144	CAI-PRS 52-2514	
11:18:18	11:14:24	11:10:51	49,6	70,1		136	EL GUAYMARO	
11:20:31	11:16:30	11:12:51	51,0	68,7		139	MANUELITAS	
11:31:15	11:26:42	11:22:34	57,8	61,9		96	RANCHERIAS	
11:31:44	11:27:09	11:23:00	58,1	61,6		91	RETORNO REGRESO	GIRO EN U
11:36:00	11:31:12	11:26:51	60,8	58,9		97	PRS 62-2514	SPRINT.E
11:41:12	11:36:09	11:31:34	64,1	55,6		139	LA MANUELLITAS	
11:44:50	11:39:36	11:34:51	66,4	53,3		136	EL GUAYMARO	
11:49:34	11:44:06	11:39:08	69,4	50,3		141	LA MUSICA	
11:51:09	11:45:36	11:40:34	70,4	49,3		30	UNA SOLA VIA	
11:51:56	11:46:21	11:41:17	70,9	48,8		143	LA Y-CRUCE	DERECHA
12:14:41	12:07:57	12:01:51	85,3	34,4		23	CIENAGA DE ORO DOBLE VIA	
12:20:12	12:13:12	12:06:51	88,8	30,9		19	VDA SUAREZ	
12:29:22	12:21:54	12:15:08	94,6	25,1		21	PEATONAL BERASTEGUI	
12:34:44	12:27:00	12:20:00	98,0	21,7		16	PRS 7-7402-REGRESO	SPRINT.E
12:38:41	12:30:45	12:23:34	100,5	19,2		25	EL CEPILLO	
12:40:44	12:32:42	12:25:25	101,8	17,9		13	SAN CARLOS-DESVIO	
12:45:37	12:37:21	12:29:51	104,9	14,8		13	CERETE-CAI-GLORIETA	IZQUIERDA
12:49:25	12:40:57	12:33:17	107,3	12,4		13	RETIRO DE LOS INDIOS	
12:53:31	12:44:51	12:37:00	109,9	9,8		17	PRS 2-2103	
12:54:37	12:45:54	12:38:00	110,6	9,1		15	MATEO GOMEZ	
12:56:12	12:47:24	12:39:25	111,6	8,1		25	PUNTE AEROPUERTO	
12:57:56	12:49:03	12:41:00	112,7	7,0		22	PEAJE GARZONES	
12:58:34	12:49:39	12:41:34	113,1	6,6		24	GARZONES	
13:03:28	12:54:18	12:46:00	116,2	3,5		22	GLORIETA MOCARI	IZQUIERDA
13:07:06	12:57:45	12:49:17	118,5	1,2		23	VARIANTE ANTENA	
13:08:12	12:58:48	12:50:17	119,2	0,5		19	VARIANTE-UNICORDOBA	
13:09:00	12:59:33	12:51:00	119,7	0,0		16	VARIANTE TEXACO NUEVA	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA: 17%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE: Meta SALON DE COMISARIOS: Meta OFICINA DE SECRETARIA: Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: km 50 hasta km 20 antes de la meta. observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: La Y cruce Km 70.9 por 1 Km.

Salida



Federación Colombiana de Ciclismo

Llegada



34 Vuelta del Porvenir & 14 Tour Femenino



COLDEPORTES



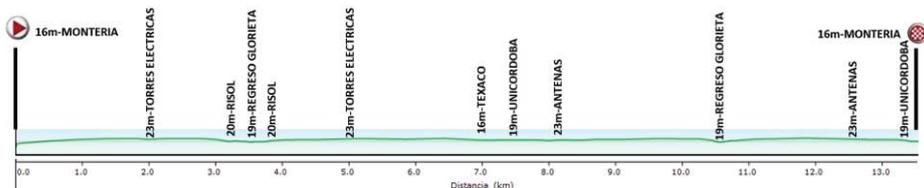
# Etapa 4

## GRI-VARIANTE MONTERIA ENTRE GLORIETAS MOCARI Y GLORIETA TERMINAL

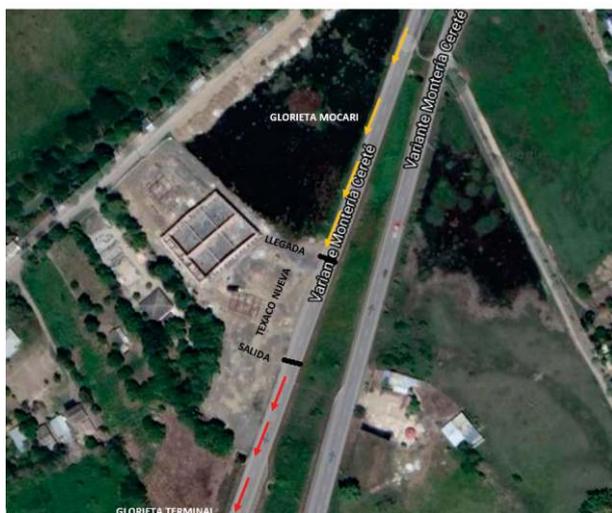
HORA  
2:00 p.m.  
FECHA  
27 de octubre  
DISTANCIA  
13,7 Km.

SALIDA: VARIANTE TEXACO NUEVA LLEGADA : VARIANTE 100 ANTES TEXACO NUEVA

KMP			KM-TOTA	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42					
2:00:00	2:00:00	2:00:00	0,0	13,7	16	VARIANTE-TEXACO-NUEVA	SALIDA
2:03:09	2:03:00	2:02:51	2,0	11,7	23	TORRES ELECTRICAS	
2:05:03	2:04:48	2:04:34	3,2	10,5	20	RISOL	
2:05:31	2:05:15	2:05:00	3,5	10,2	19	GIRO ANTES GLORIETA	GIRO EN U
2:05:50	2:05:33	2:05:17	3,7	10,0	20	RISOL	
2:07:53	2:07:30	2:07:08	5,0	8,7	23	TORRES ELECTRICAS	
2:11:03	2:10:30	2:10:00	7,0	6,7	16	TEXACO SALIDA	
2:11:50	2:11:15	2:10:42	7,5	6,2	19	UNICORDOBA	
2:12:56	2:12:18	2:11:42	8,2	5,5	23	ANTENAS	
2:16:25	2:15:36	2:14:51	10,4	3,3	19	GIRO ANTES GLORIETA MOCARI	GIRO EN U
2:19:53	2:18:54	2:18:00	12,6	1,1	23	ANTENAS	
2:21:00	2:19:57	2:19:00	13,3	0,4	19	UNICORDOBA	
2:21:37	2:20:33	2:19:34	13,7	0,0	16	VARIANTE 100 MTS ANTES TEXAC	LLEGADA



## Salida y Llegada



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA: 35%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE: Meta

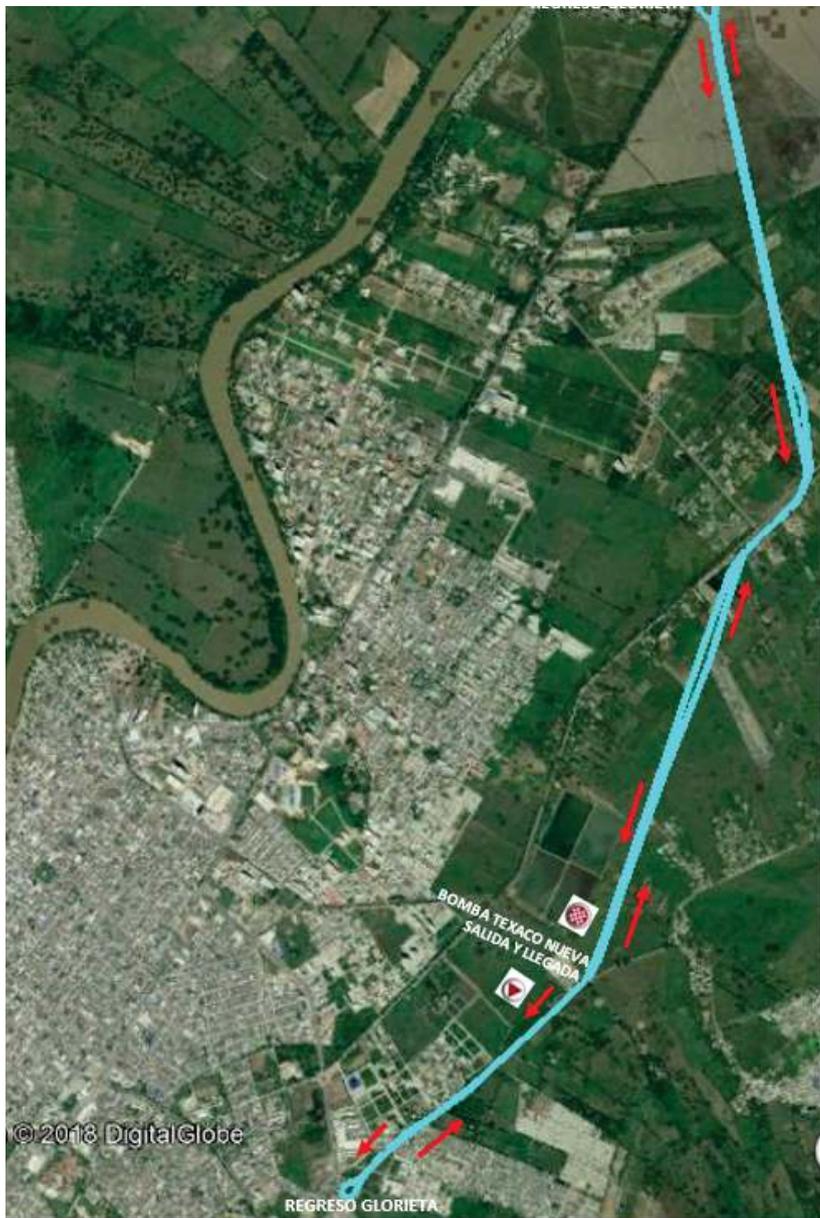
SALON DE COMISARIOS: Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: NO HAY

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: NO HAY

# Recorrido



# Etapa 5

## CIRCUITO VARIANTE MONTERIA

HORA  
9:00 a.m.

FECHA  
28 de octubre

DISTANCIA  
14,1 Km.

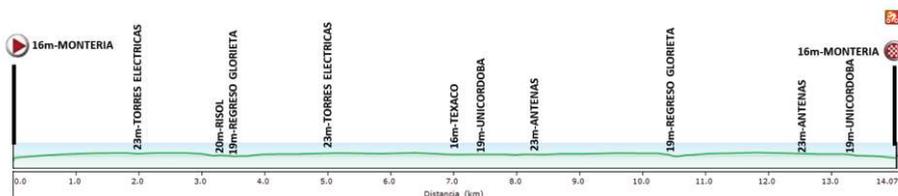
SALIDA: VARIANTE MONTERIA TEXACO

LLEGADA: VARIANTE MONTERIA TEXACO

38	KMP		KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
	40	42					
9:00:00	9:00:00	9:00:00	0,0	14,1	▶	VARIANTE TEXACO-NUEVA	SALIDA
9:03:09	9:03:00	9:02:51	2,0	12,1		TORRES ELECTRICAS	
9:05:03	9:04:48	9:04:34	3,2	10,9		RISOL	
9:05:41	9:05:24	9:05:08	3,6	10,5		GLORIETA TERMINAL	REGRESO
9:06:18	9:06:00	9:05:42	4,0	10,1		DROGUERIA MILANO	
9:07:15	9:06:54	9:06:34	4,6	9,5		VALLAS	
9:08:12	9:07:48	9:07:25	5,2	8,9		SAN CARLOS	
9:09:00	9:08:33	9:08:08	5,7	8,4		POLACA	
9:11:22	9:10:48	9:10:17	7,2	6,9		KIOSKOS PALETA RIKA	
9:16:44	9:15:54	9:15:08	10,6	3,5		GLORIETA MOCARI	REGRESO
9:20:22	9:19:21	9:18:25	12,9	1,2		ANTENAS	
9:21:28	9:20:24	9:19:25	13,6	0,5		INICORDOBA	
9:22:15	9:21:09	9:20:08	14,1	0,0	◀	VARIANTE TEXACO-NUEVA	LLEGADA

**DAMAS: 5 VUELTAS TOTAL 70,5 KM SPRINT  
EN LAS VUELTAS 2-Y 4**

**HOMBRES: 6 VUELTAS TOTAL 84,6 KM SPRINT  
EN LAS VUELTAS 2 Y 4**



**LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:** El limite de clasificación seria igual al 80% del tiempo de la vuelta mas rápida. A un corredor retirado por limite se le otorgara el tiempo del ultimo corredor clasificado mas un minuto por cada vuelta que le faltara por recorrer. Los líderes de cualquier modalidad deberan el recorrido completo sopena de perder dicho liderato. Corredor que abandone no sera clasificado.

**SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:** Meta **SALON DE COMISARIOS:** Meta **OFICINA DE SECRETARIA:** Meta  
**ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:** km 50 hasta km 20 antes de la meta. observando los reglamentos UCI  
**ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:** Despues de cubrir la segunda vuelta, a partir de la zona contrameta (kiosco Paleta rica) Hasta el inicio de la ultima vuelta

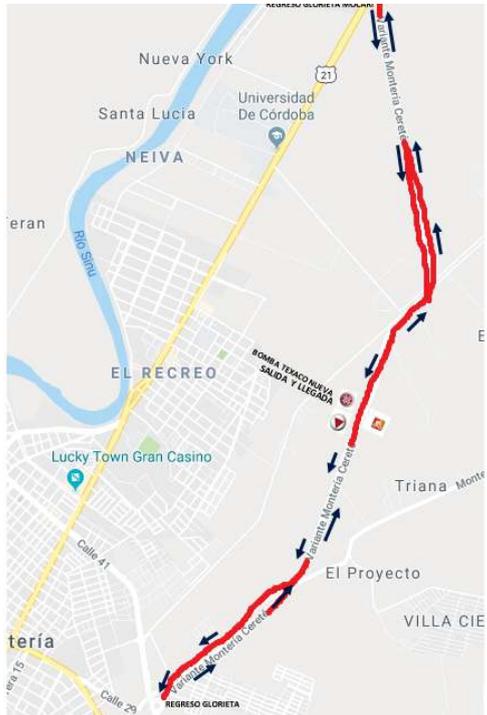
## Salida y Llegada



**34** Vuelta del Porvenir  
& **14** Torneo Femenino



COLDEPORTES



# 34 Vuelta del Porvenir & 14 Tour Femenino



COLDEPORTES

## FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

### PREMIACION VUELTA DEL PORVENIR

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 100.000	5	\$ 500.000	\$ 1.500.000	\$ 2.000.000
2	\$ 80.000	5	\$ 400.000	\$ 900.000	\$ 1.300.000
3	\$ 65.000	5	\$ 325.000	\$ 650.000	\$ 975.000
4	\$ 55.000	5	\$ 275.000	\$ 450.000	\$ 725.000
5	\$ 50.000	5	\$ 250.000	\$ 350.000	\$ 600.000
			\$		
	\$ 350.000		\$ 1.750.000	\$ 3.850.000	\$ 5.600.000

### GENERAL DE PREMIOS DE MONTAÑA

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 200.000
	\$ 700.000

### GENERAL SPRINT ESPECIALES

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 200.000
	\$ 700.000

### GENERAL POR PUNTOS

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 150.000
	\$ 650.000

### GENERAL EQUIPOS

CAMPEON	\$ 500.000
	\$ 500.000

PREMIACION TOTAL VUELTA DEL PORVENIR 2018 \$ 8.150.000

## GANADORES DE VUELTAS DEL PORVENIR

	AÑO	PARTICIPANTE
1.	1985	EFRAIN RICO
2.	1986	LUIS PEÑA
3.	1987	HUMBERTO GÓMEZ
4.	1988	HUGO BOLIVAR
5.	1989	ARGIRO ZAPATA
6.	1990	GERMAN OSPINA
7.	1991	CARLOS A. CONTRERAS
8.	1992	CARLOS A. SILVA
9.	1993	HERNÁN DARIO BONILLA
10.	1994	MARLON PÉREZ
11.	1995	JORGE IVÁN GONZÁLEZ
12.	1996	MAURICIO ARDILA
13.	1997	PAULO ANDRÉS VÉLEZ
14.	1998	ALEXIIS CASTRO
15.	1999	HERNEDY DÍAZ
16.	2000	FREDY PIAMONTE
17.	2001	MAURICIO SOLER
18.	2002	OSCAR SANCHEZ
19.	2003	JUAN PABLO SUAREZ
20.	2004	RIGOBERTO URAN
21.	2005	RIGOBERTO URAN
22.	2006	DARWIN ATAPUMA
23.	2007	DARWIN PANTOJA
24.	2008	LUIS FELIPE LOPEZ
25.	2009	DANIEL JARAMILLO
26.	2010	BRAYAN RAMIREZ
27.	2011	KEVIN RIOS
28.	2012	TITO HERNANDEZ
29.	2013	HERNAN AGUIRRE
30.	2014	BRAYAN HERNANDEZ
31.	2015	JULIAN CARDONA TABARES
32.	2016	JHOAN GARCIA
33.	2017	RAFAEL PINEDA
34.	2018	?

### NOTAS

# REGLAMENTO DAMAS

## RECORRIDO 14 TOUR FEMENINO - 2018

- 1 ETAPA:** MONTERIA-LAS CRUCES-PUERTO REY-ENTRADA  
ARBOLETES REGRESO-MONTERIA
- 2 ETAPA:** MONTERIA-PLANETA RICA-MONTERIA
- 3 ETAPA:** MONTERIA-CERETE-CIENAGA ORO-LA Y-RANCHERIAS  
REGRESO A MONTERIA
- 4 ETAPA:** CRI-VARIANTE MONTERIA ENTRE GLORIETAS MOCARI Y  
GLORIETA TERMINAL
- 5 ETAPA:** VARIANTE MONTERIA TEXACO-LLEGADA: VARIANTE  
MONTERIA TEXACO

**EQUIPOS:** CONFORMADOS POR MÁXIMO 7 CICLISTAS Y MÍNIMO 4  
CICLISTAS, LAS INDIVIDUALES SE FORMARAN EQUIPOS MIXTOS.  
**DESARROLLO:** ES LIBRE

### **CAMISETAS:**

LIDER CLASIFICACIÓN GENERAL  
LIDER MONTAÑA  
LIDER SPRINT ESPECIALES  
LIDER POR PUNTOS  
GANADOR ETAPA

**INSCRIPCIONES:** LA INSCRIPCIÓN POR EQUIPO TIENE UN VALOR DE  
\$250.000 INCLUIDO UN AUTORIZADO, EL ADICIONAL TIENE UN  
VALOR DE \$100.000, INCLUIDOS LOS PEAJES DEL RECORRIDO DEL  
TOUR.

**PREMIACION TOTAL 14 TOUR FEMENINO:** \$8.150.000

GENERAL INDIVIDUAL, GENERAL PREMIOS DE MONTAÑA,  
GENERAL SPRINT ESPECIALES, GENERAL POR PUNTOS Y  
EQUIPOS.

**LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR EL  
PRESENTE REGLAMENTO POR CAUSA JUSTIFICADA AUN  
DURANTE EL TRANSCURSO DE LA CARRERA.**

**TODO LO DEMAS SE REGIRA POR EL REGLAMENTO ÚNICO DE  
CICLISMO PARA PRUEBAS POR ETAPAS DE LA UNION CICLISTA  
INTERNACIONAL.**

# 34 Vuelta del Porvenir & 14 Tour Femenino


**COLDEPORTES**

FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

**PREMIACION TOUR FEMENINO**

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 100.000	5	\$ 500.000	\$ 1.500.000	\$ 2.000.000
2	\$ 80.000	5	\$ 400.000	\$ 900.000	\$ 1.300.000
3	\$ 65.000	5	\$ 325.000	\$ 650.000	\$ 975.000
4	\$ 55.000	5	\$ 275.000	\$ 450.000	\$ 725.000
5	\$ 50.000	5	\$ 250.000	\$ 350.000	\$ 600.000
			\$		
	\$ 350.000		\$ 1.750.000	\$ 3.850.000	\$ 5.600.000

**GENERAL DE PREMIOS DE MONTAÑA**

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 200.000
	\$ 700.000

**GENERAL SPRINT ESPECIAL**

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 200.000
	\$ 700.000

**GENERAL POR PUNTOS**

CAMPEON	\$ 500.000
SUBCAMPEON	\$ 150.000
	\$ 650.000

**GENERAL EQUIPOS**

CAMPEON	\$ 500.000
	\$ 500.000

**PREMIACION TOTAL TOUR FEMENINO 2018 \$ 8.150.000**

## GANADORES TOUR FEMENINO

	<b>AÑO</b>	<b>PARTICIPANTE</b>
1.	2005	SANDRA GOMEZ
2.	2006	MARCELA ALFONSO
3.	2007	PAOLA MADRIÑAN
4.	2008	PAOLA MADRIÑAN
5.	2009	SERIKA GULUMA
6.	2010	SERIKA GULUMA
7.	2011	SERIKA GULUMA
8.	2012	SERIKA GULUMA
9.	2013	SERIKA GULUMA
10.	2014	ANA CRISTINA SANABRIA
11.	2015	ANA CRISTINA SANABRIA
12.	2016	ANA CRISTINA SANABRIA
13.	2017	ANA CRISTINA SANABRIA
14.	2018	?

## NOTAS



Federación  
Colombiana  
de Ciclismo

# NOTAS

A large, empty rectangular box with rounded corners and a light gray background, intended for taking notes. The box is centered on the page and occupies most of the vertical space below the title.

# NOTAS

A large, empty rectangular box with rounded corners and a light gray background, intended for taking notes. The box is centered on the page and occupies most of the vertical space below the title.