

CAMPEONATO NACIONAL DE PISTA ELITE 2019

Cali, Mayo 2 al 5 de 2019

Velódromo Alcides Nieto Patiño

ACTOS PRE- CARRERA

Miércoles 1 de Mayo

3:00 pm Revisión de Licencias y Confirmación de Participación

5:00 Pm Reunión Técnica- Entrega de dorsales

1er Día 10:00 am Jueves 2 de Mayo

H Persecución por Equipos 4.000 mts. Clasificación.

M Persecución por Equipos 4.000 mts. Clasificación.

M Velocidad Equipos Clasificación.

H Velocidad Equipos Clasificación.

3:00 pm

M Persecución por Equipos 4.000 mts FINAL 3°-4° y 1°-2°

H Persecución por Equipos 4.000 mts FINAL 3°- 4° y 1°-2°

M Velocidad Equipos FINAL 3°-4° y 1°-2°

H Velocidad Equipos FINAL 3°-4° y 1°-2°

M Persecución por Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Persecución por Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

M Scratch 10 kmts FINAL

H Scratch 15 kmts FINAL

M Velocidad Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Velocidad Equipos CEREMONIA PROTOCOLARIA

M Scratch CEREMONIA PROTOCOLARIA

H Scratch CEREMONIA PROTOCOLARIA

2° Día 10:00 am Viernes 3 de Mayo

H 200 mts. Lanzados Clasificación (8 Mejores Tiempos)

M Scratch 7.5 km Omnium I

H Scratch 10 km Omnium I

H Velocidad ¼ final 1° serie.

H Persecución Individual 4.000 mts. Clasificación

H Velocidad ¼ final 2° serie

H Velocidad ¼ final 3° serie Eventual Desempate

M Tempo 7.5 km Omnium II

H Tempo 10 km Omnium II

3:00 pm

M	Eliminación	Omnium III
H	Eliminación	Omnium III
H	Velocidad	½ final 1° serie
M	500 mts.	FINAL
H	Velocidad	½ final 2° serie
M	500 mts.	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Persecución Individual 4.000 mts.	FINAL 3°- 4° y 1°-2°
H	Velocidad	½ final 3° Eventual Desempate
H	Persecución Individual	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Velocidad	FINAL 3°-4° y 1°-2° - 1° serie
M	Prueba por Puntos 20 km	Omnium IV- Final
H	Velocidad	FINAL 3°-4° y 1°-2° - 2° serie
H	Velocidad	FINAL 3° serie Eventual Desempate
H	Velocidad	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Prueba por Puntos 25 Km	Omnium IV- Final
M	Omnium	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Omnium	CEREMONIA PROTOCOLARIA

3^{er} Dia 10:00 am Sábado 4 de Mayo

M	200 mts. Lanzados	Clasificación (8 Mejores Tiempos)
M	Persecución Individual 3.000 mts.	Clasificación
M	Velocidad	1/4 final 1ª serie
M	Velocidad	1/4 final 2ª serie
M	Velocidad	1/4 final 3ª serie Eventual Desempate

3:00 pm

M	Velocidad	1/2 final 1° serie
H	Kilometro	FINAL
M	Velocidad	1/2 final 2° serie
H	Prueba por Puntos 40 km 160 vtas.	FINAL
M	Velocidad	1/2 final 3° serie Eventual Desempate
H	Kilometro	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Prueba por Puntos	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Velocidad	FINAL 1° serie
M	Persecución Individual 3.000 mts.	FINAL 3°- 4° y 1°-2°
M	Velocidad	FINAL 2° serie
M	Persecución Individual	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Velocidad	FINAL 3° serie eventual desempate
M	Velocidad CEREMONIA PROTOCOLARIA	
M	Prueba por Puntos 25 km 100 vtas.	FINAL
M	Prueba por Puntos	CEREMONIA PROTOCOLARIA

4° Día 10:00 am Domingo 5 de Mayo

M	Keirin	Clasificación
H	Keirin	Clasificación
M	Madison 20 km	FINAL
M	Keirin	Repechaje
H	Keirin	Repechaje
M	Madison	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Keirin	2ª Ronda
H	Keirin	2ª Ronda
H	Madison 30 km	FINAL
M	Keirin 7° a 12°	FINAL
H	Keirin 7° a 12°	FINAL
M	Keirin 1° a 6°	FINAL
H	Keirin 1° a 6°	FINAL
H	Madison	CEREMONIA PROTOCOLARIA
M	Keirin	CEREMONIA PROTOCOLARIA
H	Keirin	CEREMONIA PROTOCOLARIA

INFORMACIÓN GENERAL

1. ACTOS PRE- CARRERA: miércoles 1 de Mayo

- A. De 3:00 a 4:45 P.M. en el Velódromo Alcides Nieto Patiño de Cali, Oficina N° 71, se hará la confirmación de participantes y chequeo de uniformes y licencias ante los Comisarios.
- B. A las 5:00 P.M. en el Velódromo Alcides Nieto Patiño de Cali, Oficina N° 69, tendrá lugar la reunión técnica del Jurado de Comisarios con la Dirección general del Evento y los Directores Deportivos.

2. PARTICIPACION

Por ser un evento inscrito en el Calendario Internacional UCI, solo se permite la participación de Ligas Departamentales.

NO ESTA ABIERTO PARA ESTRUCTURAS DEPORTIVAS DIFERENTES (Equipos UCI, Equipos Nacionales de Marca, Clubes, Etc)

3. **Inscripciones:** deberán enviarse al correo ciclismodelvalle@hotmail.com y comisionado1458@yahoo.es, hasta el día 24 de abril de 2019

4. **EDADES:** Podrán participar corredores nacidos antes del año 2002. (Corredores de 18 años en adelante).

5. **Número máximo de participantes por Liga para cada prueba:**

Hombres	Cant.	Mujeres	Cant.
Kilómetro	2	500 mts.	2
Velocidad	3	Velocidad	3
Keirin	2	Keirin	2
Velocidad Equipos	3	Velocidad Equipos	2
Omnium	2	Omnium	2
Persecución Ind.	2	persecución Ind.	2
Persecución Equipos	4	Persecución Equipos	4
Prueba x Puntos	2	Prueba x Puntos	2
Scratch	2	Scratch	2
Madison	2	Madison	2

6. **Se recuerda a las Ligas que en las ceremonias de premiación de las pruebas por equipos solo los corredores que participen en la final podrán acceder al pódium:**

Persecución por Equipos 4,

Velocidad Equipos Hombres 3,

Velocidad Equipos Mujeres 2

7. Los corredores deben asegurarse de tener su número visible y legible todo el tiempo. Cuando se requieran dos números estos deben ser colocados en la parte posterior baja uno al lado del otro, a cada lado, visible para la parte interior de la pista y para los espectadores. Cuando se requiera un solo número (1km/500mts, persecución individual, persecución por equipos, velocidad equipos), éste debe ser colocado en el centro de la parte posterior baja.
8. Ni bicicletas ni ruedas pueden ser dejadas en la zona de seguridad de la pista, No se permiten bicicletas de ruta en la pista ni en la zona de seguridad. Tampoco se permiten en esa zona ni alimentos ni bebidas.
9. En las pruebas en grupo los corredores acceden a la pista por la rampa de meta y la abandonan por la rampa de contra meta.
10. El uso de casco protector, debidamente aprobado, es obligatorio siempre para los corredores rodando sobre la pista o la zona de seguridad.
11. **Acreditación Oficial:** Es obligatorio portar todo el tiempo la acreditación oficial (Manillas) que expedirá la Organización del evento. Sin ella no es posible acceder a las diferentes áreas del Velódromo.

INFORMACIÓN TÉCNICA- RECUENTO DE DISPOSICIONES

I. GENERAL

PREPARACIÓN DE LA PISTA PARA EVENTOS CONTRA EL RELOJ

Art. 3.2.001 ter. Excepto para Velocidad Equipos, la costa azul se hará impracticable colocando bandas de material sintético de 50 cms. de longitud **cada 5 mts. desde la línea de persecución hasta la salida de la curva.**

(artículo introducido en 04.03.19)

NEUTRALIZACIÓN

Art. 3.2.020 bis. A menos de que se diga lo contrario en una disposición específica, en el caso de un **percance RECONOCIDO** de un corredor o de un equipo **en una PRUEBA EN GRUPO**, incluida la Madison, el corredor o el equipo están autorizados a una neutralización durante el número de vueltas más cercano a 1.250 mts. **(5 vueltas en velódromos de 250 mts.)**, contados desde el momento del percance hasta que se reasuma la posición que se tenía antes del percance.

Más allá de la distancia de 1.250 mts., los corredores o equipos neutralizados empezarán a perder vueltas hasta que reasuman la posición que ocupaban antes del percance.

Corredores o equipos neutralizados **no deben regresar** a la pista dentro del **último kilómetro**.

Si éste último kilómetro empieza durante el período de neutralización autorizada de **un percance RECONOCIDO** y los corredores no son capaces de regresar antes del inicio del **ÚLTIMO** kilómetro, estos equipos o corredores deberán aparecer en las clasificaciones finales dependiendo de los puntos acumulados antes del percance.

(artículo introducido en 04.03.19)

REINICIO EN EVENTOS CON PARTIDA DETENIDA

3.2.021 ter. En cada ronda de un evento con partida detenida, a un equipo o a un corredor solo se le permiten dos salidas.

Una nueva salida será dada sea como resultado de una falsa salida o en la eventualidad de un percance.

Un corredor o un equipo que cause una siguiente falsa salida o sufra un siguiente percance en una serie de clasificación, será eliminado (DNF)

Un corredor o un equipo que cause una siguiente falsa salida o sufra un siguiente percance en la fase de primera vuelta, será relegado.

Un corredor o un equipo que cause una siguiente falsa salida o sufra un siguiente percance durante las finales, pierde esta final.

(artículo introducido el 04.03.19)

II. PARTICULAR

PERSECUCIÓN INDIVIDUAL

- **Percance durante la primera semi- vuelta, en fase final: Art. 3.2.075** La carrera será detenida por el Starter y recomenzada **INMEDIATAMENTE**. *(artículo introducido el 04.03.19)*

VELOCIDAD EQUIPOS

- **Preparación de la Pista para Velocidad Equipos**
La costa azul se hará impracticable en los dos lados de la pista mediante la colocación **tres (3) bandas** de material sintético de 50 cms. de longitud, **a 5 metros, a 10 metros y a 15 metros de la línea de persecución**. Ninguna otra banda será puesta sobre la costa azul. *(artículo 3.2.149 bis- introducido el 04.03.19)*
- Al completar su vuelta, el borde delantero de la rueda delantera del corredor que lidera al equipo debe cruzar la línea de persecución adelante del borde delantero de la rueda delantera del corredor que lo sigue. Luego, el corredor que lidera debe apartarse inmediatamente y rodar arriba de la línea de sprinter no más allá de los 15 metros posteriores a la línea de persecución (Art. 3.2.153)
- **Percance en Primera Vuelta y Finales: Art. 3.2.155** La carrera será parada por el starter y **RECOMENZADA INMEDIATAMENTE**. *(artículo introducido el 04.03.19)*

KEIRIN

- El evento se corre sobre una distancia total de 6 vueltas. La moto deja la pista cuando falten 3 vueltas para terminar, en la línea de persecución de la recta principal (Art. 3.2.134 de oct. 14 de 2016)
- La velocidad de la moto es ahora igual para hombres y mujeres empezando a 30 Km/h y gradualmente alcanza 50 Km/h (Art. 3.2.137 de oct. 14 de 2016)
- A la salida, los corredores toman su posición determinada por el sorteo, directamente detrás de la moto por lo menos la primera vuelta y si esto no se cumple la carrera será detenida y los corredores que hayan fallado en cumplir la norma serán descalificados. (Art. 3.2.139 de oct. 14 de 2016)
- Los corredores no pueden rebasar el borde delantero de la rueda delantera de la moto antes de la línea de persecución. Si no se cumple esto la carrera se detendrá y se reinicia sin el (los) corredor (es) que hayan incumplido la norma, los cuales serán descalificados (Art. 3.2.140)
- **Percance dentro de la primera semi - vuelta:** Una nueva salida tendrá lugar inmediatamente. Después de la primera semi- vuelta **NINGUN** percance será tenido en consideración. (art. 3.2.143). *(artículo introducido el 04.03.19)*

OMNIUM

- Cualquier corredor que abandone cualquiera de los eventos se considerará como abandono de la competencia y se registrará en la clasificación final después del último corredor clasificado con la nota "DNF" (no terminó).
- En la carrera Tempo, al primer corredor de cada sprint se le asignará 1 punto, incluida la vuelta final. Una vuelta ganada otorga 20 puntos. Y la vuelta perdida resta 20 puntos. (Art. 3.2.262 de abril 4 de 2017). La campana será tocada después de 4 vueltas y el primer sprint tendrá lugar en la 5ª vuelta. (art. 3.2.261 de abril 4 de 2017)
- En el caso del Scratch, cualquier corredor que no termine debido a una caída o al hecho de que no puede regresar a la pista dentro del último kilómetro, será clasificado en la siguiente posición disponible (y puntos) teniendo en consideración el número de corredores que permanezcan en la pista en ese momento (Art. 3.2.251 ter)
- En el caso del Scratch un corredor que pierda dos (2) vueltas será penalizado con una deducción de 40 puntos y puede ser retirado. Su ranking será determinado por el número de corredores que permanezcan en la pista en ese momento.
- En el caso de la carrera por Puntos y de la carrera Tempo, cualquier corredor que no pueda regresar a la pista durante el último kilómetro tendrá sus posiciones en el último sprint determinado en consideración al número de corredores que permanezcan en la pista en ese momento (Art. 3.2.251 ter)

ELIMINACIÓN

- Los largadores pueden empujar a sus corredores sin moverse de su sitio para evitar caídas a la salida.
- Si uno o más corredores son alcanzados o abandonan la carrera entre los sprints, ellos serán eliminados en el siguiente sprint.
- Si no hay decisión sobre cuál es el corredor eliminado entonces ningún corredor será eliminado. Una bandera verde indicará que no hay eliminación.
- Un corredor eliminado debe abandonar la pista inmediatamente. Caso contrario será descalificado de todo el evento completo del Omnium.
- Entrenadores que instruyan o animen al corredor a mantenerse en la pista a pesar del anuncio de su eliminación serán multados con \$200.000 de acuerdo con la normativa Técnica de la F.C.C. Si un entrenador comete una segunda falta será multado con \$500.000 y será retirado del Campeonato. Sujeto a las mismas penalizaciones está cualquier integrante de un equipo que se aproxime o trate de discutir cualquier decisión tomada por el Jurado de Comisarios.

CLASIFICACIONES DEL OMNIUM

- Previo al inicio de la Carrera por Puntos, la clasificación del Omnium hasta ese momento se tendrá actualizada y los corredores partirán para la Carrera por Puntos con los puntos adquiridos en los primeros 3 eventos. Los corredores sumarán o perderán sus puntos totales basados en las vueltas ganadas o perdidas y los puntos ganados en los sprints durante la Carrera por Puntos.
- En el caso de un empate en la clasificación final, las posiciones en el sprint final del último evento, la Carrera por Puntos, desempatará.

MADISON

- Una partida lanzada será tomada por el primer grupo de corredores **después de una vuelta neutralizada**. **Art. modificado (04.03.19)**
- Para Hombres se correrá sobre una distancia de 25 km., 100 vueltas con 10 sprints (cada 10 vueltas)
Para Mujeres sobre una distancia de 20 Km., 80 vueltas con 8 sprints (cada 10 vueltas). **(Art. 3.2.157)**
- No se permitirá alimentación durante la prueba Madison.
- Los puntos asignados para el sprint final serán doblados (10 puntos, 6 puntos. 4 puntos. 2 puntos). **(Art. 3.2.161)**
- Cualquier equipo que gane una vuelta sobre el grupo principal obtendrá 20 puntos. Cualquier equipo que pierda una vuelta respecto al grupo principal perderá 20 puntos **(Art. 3.2.162)**

Comisión Técnica Federación Colombiana de Ciclismo

Actualización por:

Héctor Fabio Arcila Echeverry- Comisario Internacional UCI