Vuelta a Formosa Femenina

INTERNACIONAL

2022

TODOS UNIDOS

GOBIERNO DE FORMOSA

21 AL 23 DE OCTUBRE

Formosa Hermosa

UNION CICLISTA REPÚBLICA ARGENTINA

UCRA

ARG

FAC PYR

UCI

TODOS UNIDOS

GOBIERNO DE FORMOSA

Formosa Hermosa

El pueblo de la provincia de Formosa, nuevamente en este 2022, se expone ante la mirada de América y Europa, recibiendo a las deportistas que nos visitan.

En esta, la primera edición de la “Vuelta a Formosa Femenina Internacional” del UCI América Tour, con puntaje para el ranking del mundo, que impulsa la provincia de Formosa, estamos nuevamente dando la muy cordial bienvenida a todos los equipos que han viajado desde distintos países de nuestro continente y de Europa, que nos honran con su presencia, y que disfrutaremos de esta, la competencia de ciclismo más importante de la historia del Norte Argentino y sin lugar a dudas, orgullosos de que sea una de las más importantes de Sud América.

Recibimos con beneplácito, y agradecemos la presencia de la prensa especializada, que hará que nuestra provincia trascienda nuevamente al mundo. Les deseamos la mejor de las estadías, y los invitamos a conocer la sencillez y bondad de nuestra gente, disfruten de nuestra cultura autóctona y paisajes con los que la naturaleza nos ha distinguido. Y por supuesto, disfruten del evento deportivo internacional que hoy comienza.

Recordando que el deporte es salud, vida sana y confraternidad, nuestro Gobierno lo ha convertido en política de estado.

Con 18 equipos y más de 100 participantes, se inicia esta competencia donde las ciclistas recorrerán nuestra provincia, a lo largo de 3 etapas, 320 kms., y una prueba cronometrada por lugares y paisajes de los que estamos orgullosos de tener, y que puedan también ustedes disfrutarlos.

Para esta Vuelta Femenina Internacional 2022, a cada ciclista le auguro que pueda explotar al máximo su rendimiento deportivo, en miras a su consagración personal y la de su equipo.

Sean bienvenidas y bienvenidos a nuestra Formosa Hermosa!

Gildo Insfrán
Gobernador

ORGANIZACIÓN - ORGANIZATION

GOBIERNO

Gildo Insfran	Presidente Fundador Vuelta a Formosa
Arq. Edgar Pérez	Director Ejecutivo Vuelta a Formosa
Mario Romay	Secretario de Estado de Deporte y Recreación Comunitaria

FEDERACIÓN NACIONAL

Gabriel Curuchet	Presidente UCRA
Marcelo Lanzi	Presidente FACPyR
Juan Carlos Galeno	Asociación Ciclista Formoseña
Carlos Corti	Asociación Ciclista Formoseña

DIRECTOR DE SEGURIDAD

Roberto Coca	Móvil +34 653 922 138 Hotel Howard Johnson	robertococa13@hotmail.com

ORGANIZACIÓN

Arq. Edgar Pérez	Director General
Roberto Coca	Director Deportivo
Federico Muller	Planificación General
Juan Curuchet	Coordinador Ciclistas y Logística
Juan Carlos Galeno	Coordinador Policía Formosa
Miguel Ángel Bres	Comisario Mayor
Pablo Hanna	Asistente Dirección General
Sergio Recalde	Director de Prensa Formosa
Ariel Blanco	Director de Prensa Nacional
Lucas Vicente	Multimedia Formosa
Federico Larrosa	Director de Diseño General
Dr. Jorge Figueroa	Coordinador General de Salud y Ambulancias
Dra. Paula Ramirez	Salud General
Mariano Palacios	Regulador de Carrera
Domingo Agudo	Sportpublic - Radio Vuelta y Comunicaciones
Ernesto Domenech	Edosof - Foto Finish e Informática
Rodrigo Sábato	Pódiums Locución y Animación
Venzos Bicicletas	Auxilios neutros
Adolfo Carrizo	Recepción y Coordinación de Equipos

JURADO TÉCNICO
COMMISAIRE'S PANEL

Presidente	Rainer Nühlen Thissen (VEN)
Adjunto Jurado	Dante Baca
Adjunto Jurado	Catalina Mandarino
Juez de Llegada	Edgardo Pieraccini
Adjunto de Juez de Llegada	Rodolfo Virhuez
Cronometrador	Maria Eugenia Silva
Adjunto de Cronometrador	Adrián della Torre
Comisario Moto 1	Alejandra Cauda
Comisario Moto 2	Ariadna Robledo
Comisario Moto 3	Javier Quintero
Comisario Moto 4	Sebastián Maldonado

Moto Información	Juan Galo
Moto Piezarra	Oscar Carrizo
Secretaria	Cristina Blanco
Adjunto de Foto Finish	Gastón Brandan

EQUIPOS
TEAMS

SELECCIÓN NACIONAL

ITA	Selección de Italia
COL	Selección de Colombia
URU	Selección de Uruguay
PAR	Selección de Paraguay
CHI	Selección de Chile

CONTINENTAL UCI MIXTO

ESP	Team Eneicat - RBG Global

EQUIPO CLUB MIXTO

ARG	Team Formosa
ARG	Team Pave - Damico
ARG	Saint Gobain La Segunda Ladies Power
ARG	Team Buona Vita
ARG	Braghette - 3 de Febrero
ARG	Team Chaco Don Blas
ARG	Team Bicicletas Frower
ARG	Team San Luis
BOL	Pio Rico Cycling Team
BRA	Team Fernandes
URU	Armonia Cycles Team
COL	Liro Sport

Vuelta a Formosa Femenina INTERNACIONAL 2022

TODOS UNIDOS | GOBIERNO DE FORMOSA

20 DE OCTUBRE 2022

ACTOS PRECARRERA
PRE-RACE INFORMATION

HORA/HOUR	ACTIVIDAD/ACTIVITY
11:30 - 17:30	Entrega de documentación, acreditaciones y radio vuelta Delivery of documentation, acreditation and radio tour
12:30 - 14:15	Presentación de licencias de equipos y entrega de documentación y dorsales Check licences and delivery documentation and numbers
14:30	Reunión de Jurado Técnico, Directores Deportivos y Organización Commissaires, Team Managers and Organization Meeting

Lugar/Place: Hotel HOWARD JOHNSON Avd. Dr. Luis Gutniski, 3754 Ciudad de Formosa
Teléfono/Phone: +54 11 1743 8900

REUNIÓN SEGURIDAD - SAFETY MEETING

15:30	Reunión del Jurado Técnico con Prensa - Fotógrafos - TV - Motoristas - Conductores y Organización Meeting of Commissaires with Press - Photographers - TV cameras - Drivers and Organization

Lugar/Place: Hotel HOWARD JOHNSON Avd. Dr. Luis Gutniski, 3754 Ciudad de Formosa
Teléfono/Phone: +54 11 1743 8900

OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente estará instalada todos los días en la meta de la prueba
Race headquarters will be in the finish line

SALA DE PRENSA - PRESS OFFICE

Zona de meta
Finish line

CONTROL MÉDICO - DOPING TEST

Se efectuará cada final de etapa en la zona de meta en instalación sanitaria
In each end of stage it will be held in the finish area in a sanitary facility

HOTELES - HOTELS

Hotel Howard Johnson	Av. Dr. Luis Gutniski 3754 - Formosa	+54 11 1743 8900
Hotel Casa Grande	Av. Gonzalez Lelong 185 - Formosa	+54 37 0408 7503
Hotel Turismo	Av. 25 de Mayo 7 - Formosa	+54 37 0443 7333
Las Kalas	Calle Corrientes 219 - Formosa	+54 37 0442 8693

HOSPITALES - HOSPITALS

Hospital	Domicilio	Teléfono
	CIUDAD DE FORMOSA	
Hospital Presidente Juan Domingo Perón	Av. Nestor Kirchner	+54 37 0443 6109
Hospital Evita	Av. José de Luca Barberis	+54 37 0444 5561
	LAGUNA BLANCA	
Hospital Laguna Blanca Dr. Pedro Insfran	Av. Nestor Kirchner	+54 37 1847 0020
	PIRANÉ	
Hospital Distrial de Pirané	Sin domicilio	+54 37 0446 1005
	HERRADURA	
Centro de salud Herradura	Av. Dr Gutniski	+54 37 1749 9069

RESUMEN GENERAL - GENERAL RESUME

Etapa - Stage	Fecha - Date	Recorrido - Route	Km.	Control de Firmas - Signature	Llamada Corredores - Riders roll-call	Salida Neutralizada - Neutralised Start	Salida Real - Real Start	Llegada aprox - Finish (aprox.)
1°	21/10/2022	Formosa-Laguna Blanca	135,2	06.30 a 07.25	7.30	7.35	7.45	11.30
2°	22/10/2022	Formosa-Pirane	113,8	07.00 a 08:00	8.05	8.10	8.21	11.30
3° 1° Sector	23/10/2022	Herradura-Herradura	9,1	06.51 a 07.51	7.56		8.01	10.00
3° 2° Sector	23/10/2022	Ciudad de Formosa-Circuito Costanera	81	14.43 a 15.43	15.48		15.53	18.00

RESUMEN GENERAL META SPRINT - AVITUALLAMIENTOS - ZONAS DESECHOS
GENERAL RESUMEN SPRINT - FEEDING - WASTE ZONE

Etapa - Stage	Fecha - Date	Recorrido - Route	Meta Sprint - Sprint	Km	Avituallamiento - Feeding	Zona Desechos - Waste Zone
1°	21/10/2022	Formosa-Laguna Blanca	Colonia Pastoril	67,2		50 a 51
			Riacho HE HE	107,2		114 a 115
2°	22/10/2022	Formosa-Pirane	Polo Científico Tecnológico	13		45 a 46
			Cruce con Ruta 16	80,1		93 a 94
3° 1° Sector	23/10/2022	Herradura-Herradura				
3° 2° Sector	23/10/2022	Ciudad de Formosa-Circuito Costanera	5° paso por meta	27		
			10° paso por meta	54		

DISTANCIAS TRANSFER - TRANSFER DISTANCES

Etapa	Fecha	Origen	Destino	Kms.
1°	21/10/2022	Laguna Blanca	Ciudad de Formosa	150
2°	22/10/2022	Pirane	Ciudad de Formosa	114
3° - 1° sec	23/10/2022	Ciudad de Formosa	Herradura	42

JERSEYS

REGULARIDAD

NORTE GRANDE

SUB 23

META SPRINT

LIDER

UNION CICLISTA REPÚBLICA ARGENTINA
UCRA
ARG

FAC PYR

Asociación Ciclista Formoseña
A.C.F
"Omar Traghetti"

21 DE OCTUBRE 2022

1ª ETAPA 135.2 KMs

FORMOSA - LAGUNA BLANCA

CONCENTRACION Y FIRMA **06:30 a 07:25**
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE: Frente Hotel Howard Jhonson Av. Dr. Luis Gutniski

LLAMADA CORREDORES / RIDERS ROLL-CALL: **07:30**
SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALISED START: **07:35**
Av. Dr. Luis Gutniski, giro derecha por Av. Gendarmeria Nacional, rotonda Virgen del Carmen
Distancia 6,9 Kms.

SALIDA REAL / REAL START: **07:45**
KILOMETROS TOTALES: **135.2 KMs**

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	34	36	38
63	**Rotonda Virgen del Carmen giro izquierda a Ruta 11**	**0,0**	**0,0**	**135,2**	**7:45**	**7:45**	**7:45**
65	Estación de servicio Axión	6,5	6,5	128,7	7:56	7:55	7:55
65	Giro derecha a Ruta 11	0,2	6,7	128,5	7:56	7:56	7:55
66	Giro derecha a Ruta 2	29,8	36,5	98,7	8:49	8:45	8:42
66	**Inicio zona desechos**	**13,5**	**50,0**	**85,2**	**9:13**	**9:08**	**9:03**
66	**Fin zona desechos**	**1,0**	**51,0**	**84,2**	**9:15**	**9:10**	**9:05**
69	Ingreso zona urbana Colonia Pastoril	14,0	65	70,2	9:39	9:33	9:27
70	**META SPRINT Colonia Pastoril**	**2,2**	**67,2**	**68,0**	**9:43**	**9:37**	**9:31**
70	Fin zona urbana	0,7	67,9	67,3	9:44	9:38	9:32
71	Giro amplio a la derecha	10,5	78,4	56,8	10:03	9:55	9:48
72	Cruce con Ruta 14	0,3	78,7	56,5	10:03	9:56	9:49
73	Ingreso zona urbana Riacho HE HE	24,9	103,6	31,6	10:47	10:37	10:28
76	**META SPRINT Riacho HE HE**	**3,6**	**107,2**	**28,0**	**10:54**	**10:43**	**10:34**
77	Cruce con Ruta 6	1,4	108,6	26,6	10:56	10:46	10:36
77	Fin zona urbana	0,4	109,0	26,2	10:57	10:46	10:37
77	**Inicio zona desechos**	**5,0**	**114,0**	**21,2**	**11:06**	**10:55**	**10:45**
77	**Fin zona desechos**	**1,0**	**115,0**	**20,2**	**11:07**	**10:56**	**10:46**
81	Cruce con Ruta 4	6,9	121,9	13,3	11:20	11:08	10:57
77	Giro izquierda a Ruta 86	10,6	132,5	2,7	11:38	11:25	11:14
77	**Laguna Blanca**	**0,3**	**132,8**	**2,4**	**11:39**	**11:26**	**11:14**
77	Ingreso zona urbana Laguna Blanca	0,1	132,9	2,3	11:39	11:26	11:14
78	Calle Pueyrredón	1,2	134,1	1,1	11:41	11:28	11:16
79	Último Km.	0,1	134,2	1,0	11:41	11:28	11:16
80	Giro derecha a Av. 25 de Mayo	0,2	134,4	0,8	11:42	11:29	11:17
80	**META Av. 25 de mayo cruce con Av. Cristobal Colón**	**0,8**	**135,2**	**0,0**	**11:43**	**11:30**	**11:18**

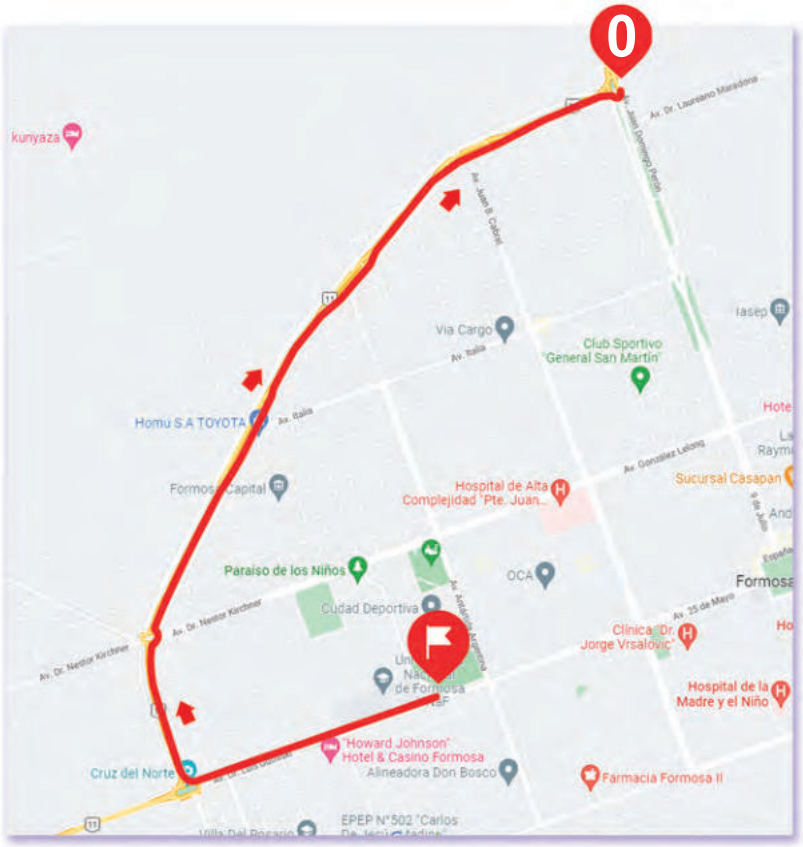
DESVÍO DE VEHÍCULOS: Derecha a calle Pueyrredón

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:
2,7 giro izquierda
0,8 giro derecha

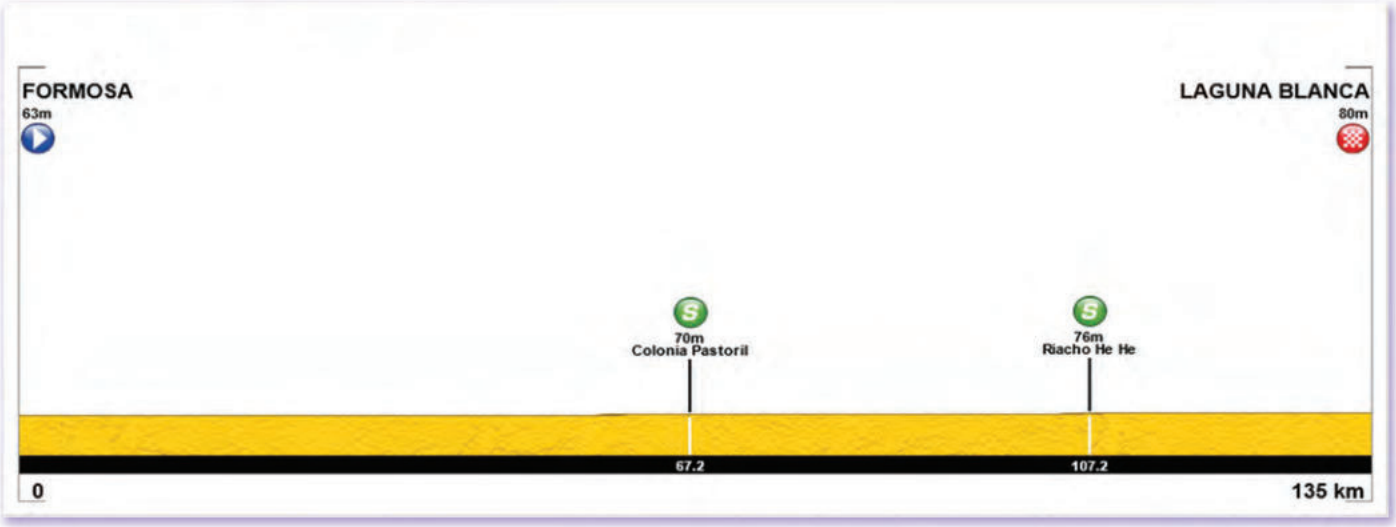
Fuera de Control / Time Limits: 15%

RECORRIDO

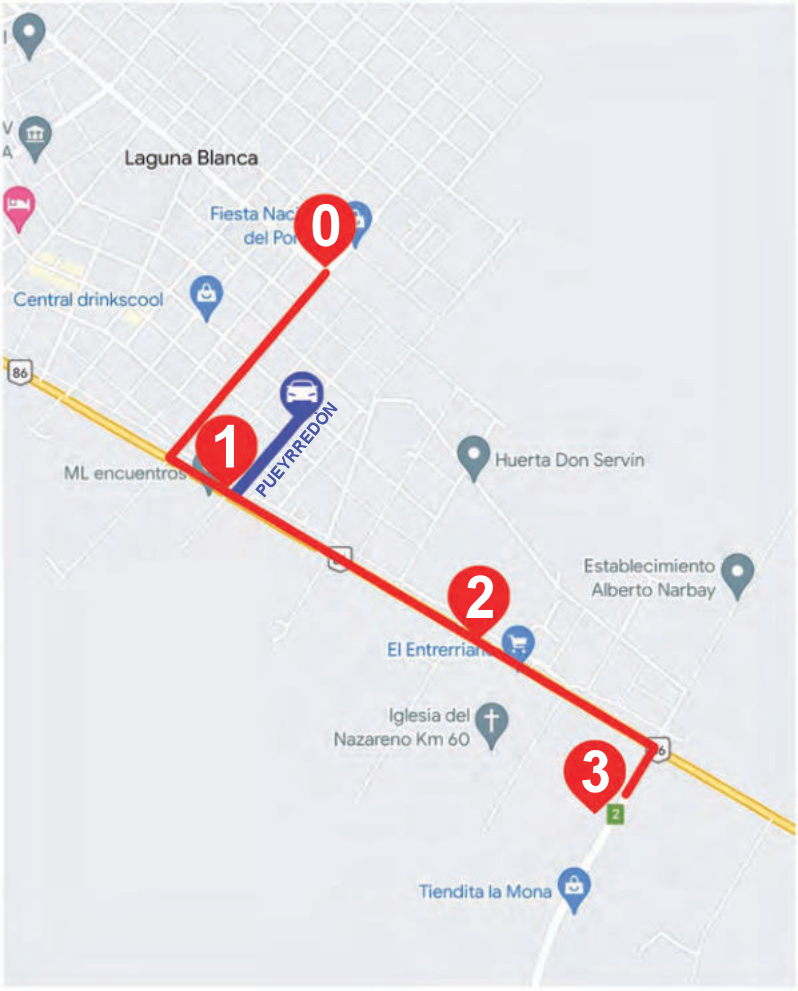
SALIDA NEUTRALIZADA

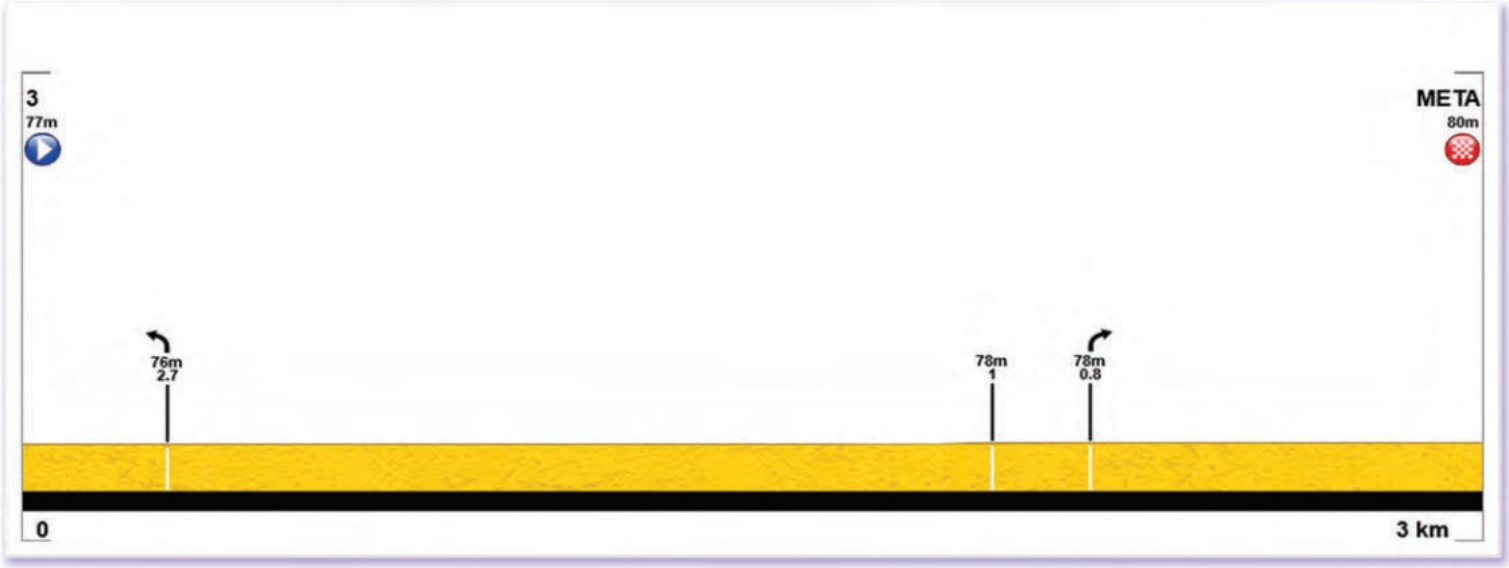


PERFIL



ÚLTIMOS 3 KMs





CFMOTO by Zanella

CFI CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

22 DE OCTUBRE 2022

2ª ETAPA 113.8 KMs

FORMOSA - PIRANÉ

CONCENTRACION Y FIRMA **07:00 a 08:0**
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE: Frente Hotel Howard Jhonson Av. Dr. Luis Gutniski

LLAMADA CORREDORES / RIDERS ROLL-CALL: **08:05**
SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALISED START: **08:10**
Av. Dr. Luis Gutniski, giro derecha por Av. Gendarmeria Nacional, rotonda Virgen del Carmen
Distancia 6,9 Kms.

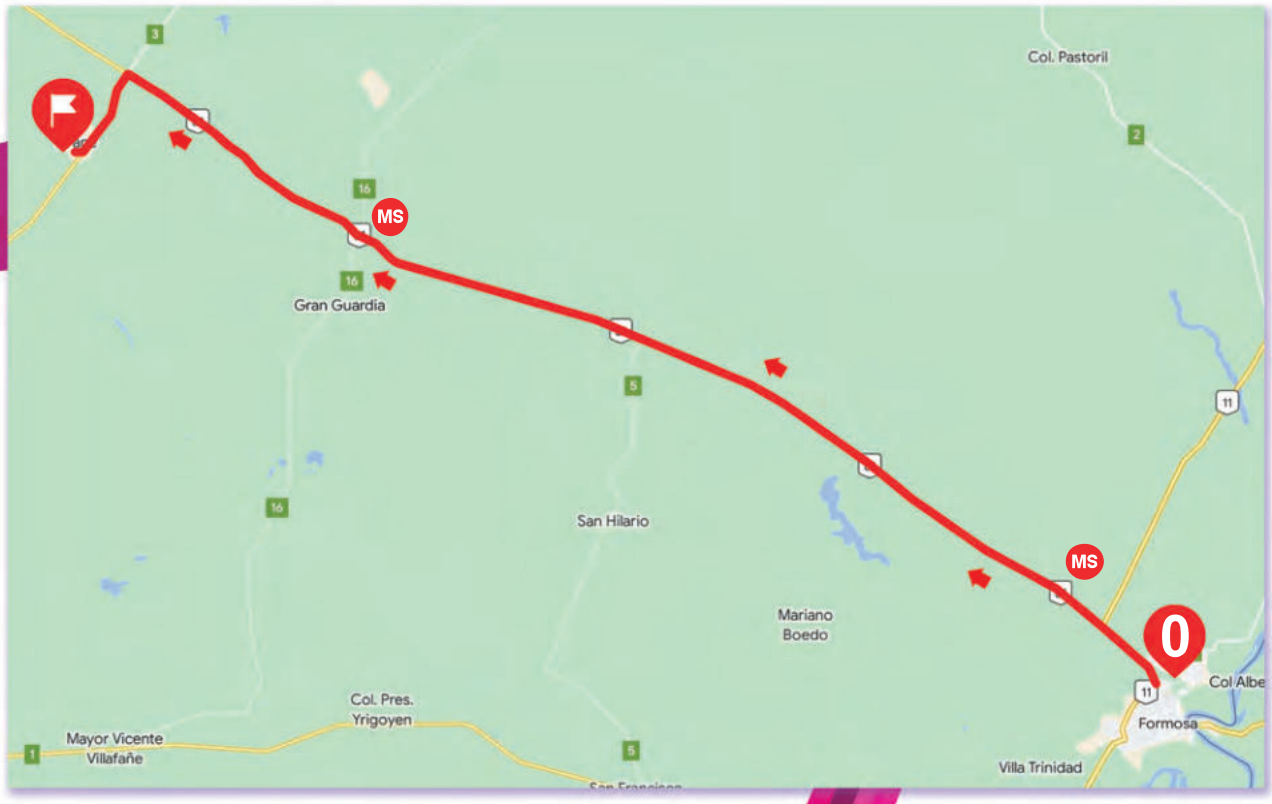
SALIDA REAL / REAL START: **08:21**
KILOMETROS TOTALES: **113.8 KMs**

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	34	36	38
63	**Rotonda Virgen del Carmen giro izquierda a Ruta 11**	**0,0**	**0,0**	**113,8**	**8:21**	**8:21**	**8:21**
65	Estación de servicio Axión	6,5	6,5	107,3	8:32	8:31	8:31
65	Recto ingreso Ruta 81	0,2	6,7	107,1	8:32	8:32	8:31
64	**META SPRINT Polo Científico Tecnológico**	**6,3**	**13,0**	**100,8**	**8:43**	**8:42**	**8:41**
73	**Comienzo zona de desechos**	**32,0**	**45,0**	**68,8**	**9:40**	**9:36**	**9:32**
73	**Fin zona de desechos**	**1,0**	**46,0**	**67,8**	**9:42**	**9:37**	**9:33**
80	**META SPRINT Cruce con Ruta 16**	**34,1**	**80,1**	**33,7**	**10:42**	**10:34**	**10:27**
85	**Comienzo zona de desechos**	**12,9**	**93,0**	**20,8**	**11:05**	**10:56**	**10:47**
85	**Fin zona de desechos**	**1,0**	**94,0**	**19,8**	**11:06**	**10:57**	**10:49**
85	Giro izquierda a Ruta 3	10,3	104,3	9,5	11:25	11:14	11:05
84	**Pirane**	**5,7**	**110,0**	**3,8**	**11:35**	**11:24**	**11:14**
84	Ingreso zona urbana Pirane	0,2	110,2	3,6	11:35	11:24	11:15
84	Giro derecha por Av. Carlos Pellegrini	1,7	111,9	1,9	11:38	11:27	11:17
85	Último km.	0,9	112,8	1,0	11:40	11:29	11:19
85	Giro derecha por Av. 9 de Julio	0,1	112,9	0,9	11:40	11:29	11:19
86	**META Av. 9 de Julio cruce con Jorge Newbery**	**0,9**	**113,8**	**0,0**	**11:41**	**11:30**	**11:20**

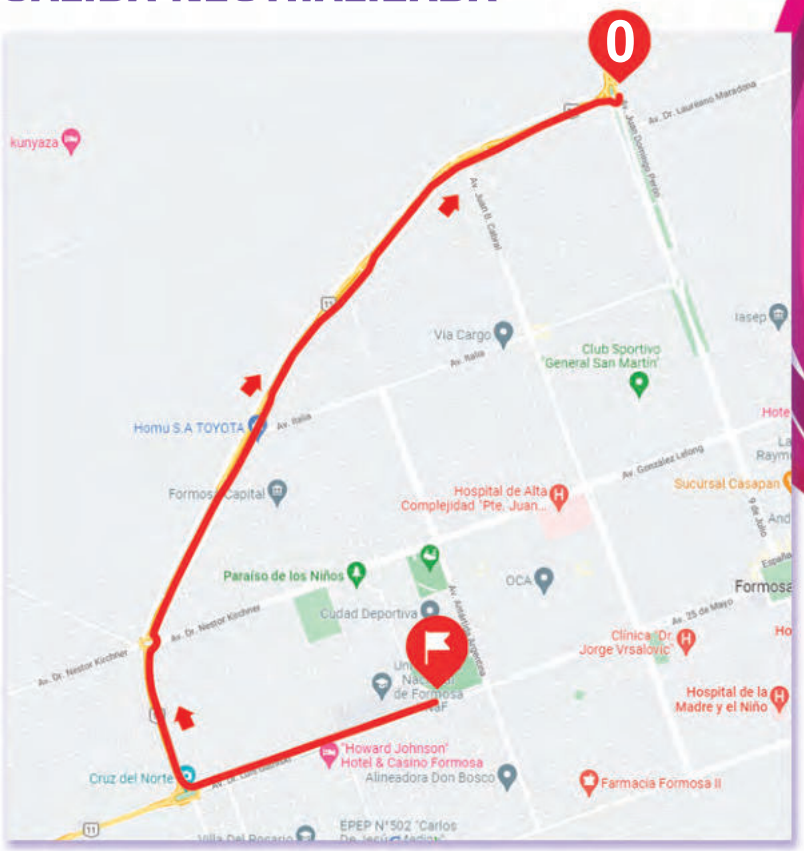
DESVÍO DE VEHÍCULOS: Carril contra mano de Av. 9 de Julio

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:
1,9 giro derecha
0,9 giro derecha
Fuera de Control / Time Limits: 15%

RECORRIDO

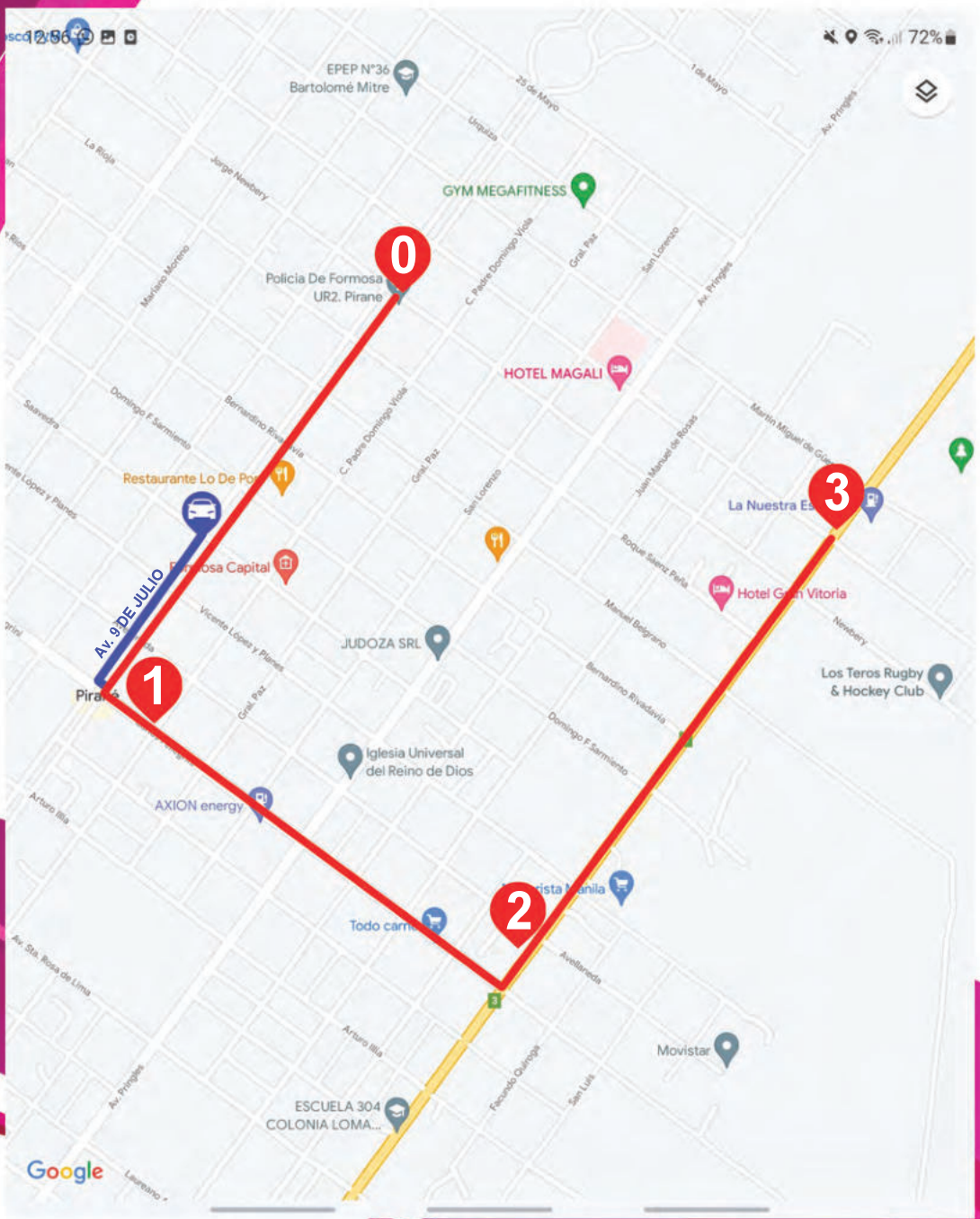


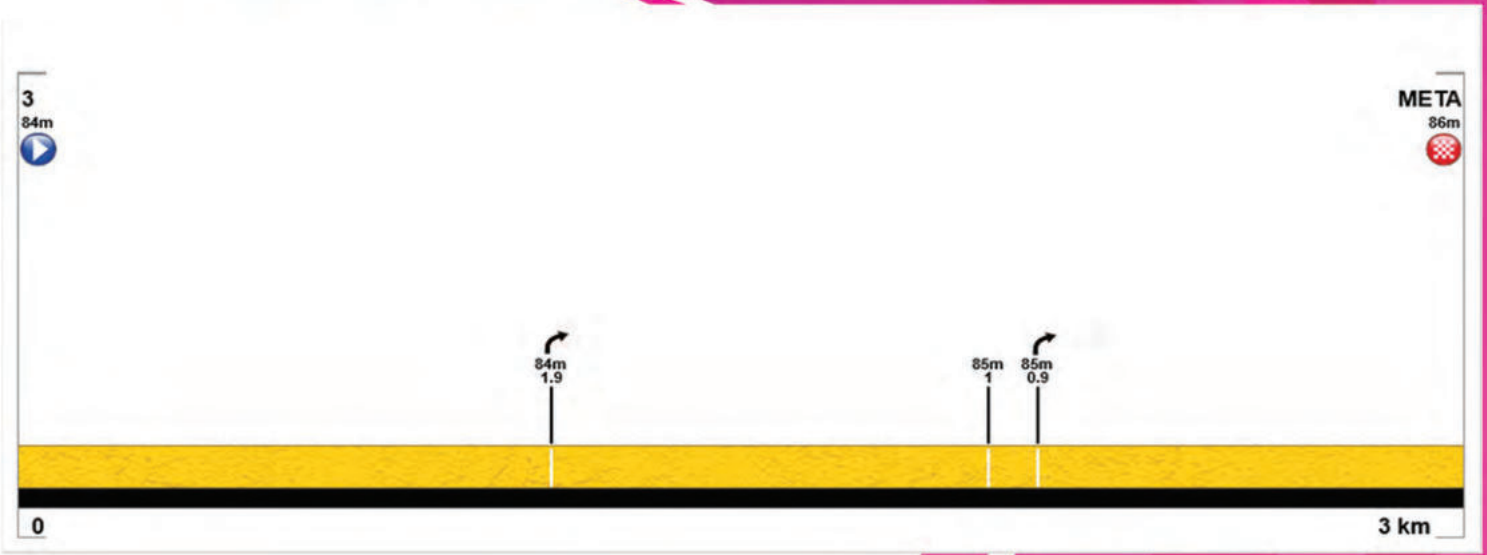
SALIDA NEUTRALIZADA



PERFIL

ÚLTIMOS 3 KMs





ANDESMAR

venzo

23 DE OCTUBRE 2022

3ª ETAPA SECTOR 1 - CRI 9.1 KMs

HERRADURA - HERRADURA

CONCENTRACION Y FIRMA **06:51 a 07:51**
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE: Bulevart frente Municipalidad de Herradura
LLAMADA CORREDORES / RIDERS ROLL-CALL: **07:56**
SALIDA REAL / REAL START: **08:01**
KILOMETROS TOTALES: **9.1 KMs**

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	36	38	40
63	**Salida Herradura - Frente Municipalidad Av. San Martín**	**0,0**	**0,0**	**9,1**	**8:01**	**8:01**	**8:01**
60	Giro izquierda a Av. 9 de julio	0,5	0,5	8,6	8:01	8:01	8:01
59	Giro a la derecha	0,8	1,3	7,8	8:03	8:03	8:02
57	Giro a la izquierda	2,4	3,7	5,4	8:07	8:06	8:06
57	Giro a la derecha	0,4	4,1	5,0	8:07	8:07	8:07
57	Giro 180º por la misma ruta	0,4	4,5	4,6	8:08	8:08	8:07
57	Giro a la izquierda	0,4	4,9	4,2	8:09	8:08	8:08
57	Giro a la derecha	0,4	5,3	3,8	8:09	8:09	8:08
59	Giro a la izquierda	2,4	7,7	1,4	8:13	8:13	8:12
60	Giro a la derecha por Av. San Martin	0,8	8,5	0,6	8:15	8:14	8:13
62	**META Jardín de Infantes 41**	**0,6**	**9,1**	**0,0**	**8:16**	**8:15**	**8:14**

La ruta de ida y vuelta estará coneada

Desvío de coches en llegada y giro de 180º para incorporarse a la línea de salida

Salida de corredoras cada minutos y las 10 últimas cada 2 minutos

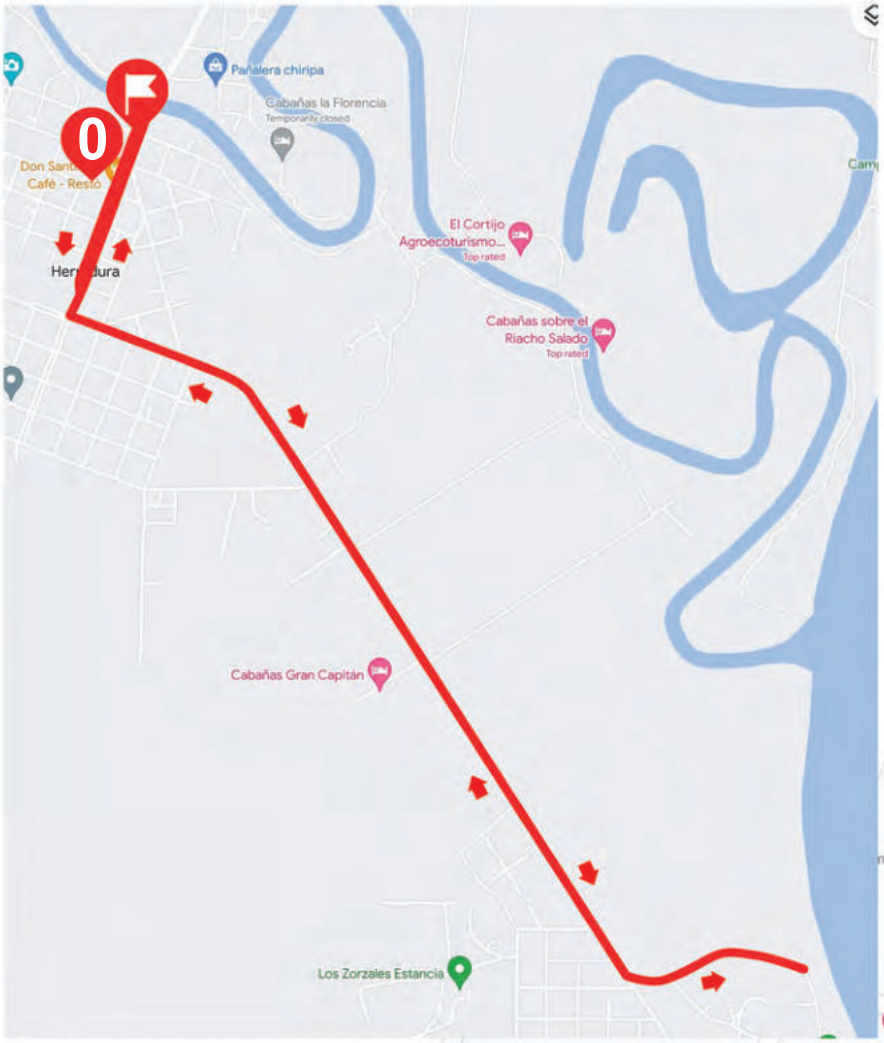
Salida 1º corredora a las 8.01 y llegada 8.15

Salida última corredora 9.46 y llegada 10.00

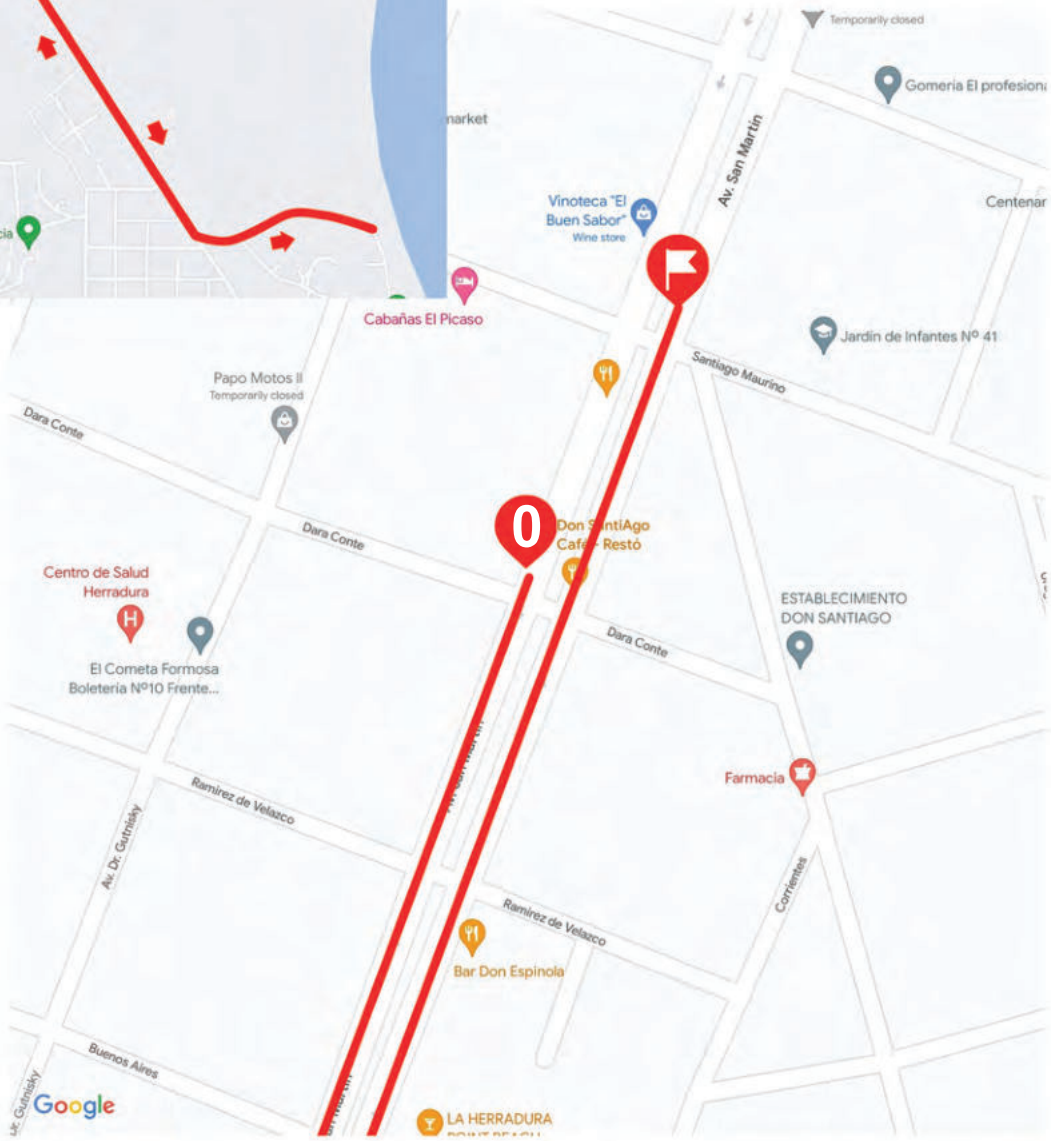
Cálculo efectuado sobre 96 corredoras

Fuera de Control / Time Limits: 30%

RECORRIDO



SALIDA- META



BENEDICTINO

Coca-Cola

POWER
ADE

23 DE OCTUBRE 2022

3ª ETAPA SECTOR 2

81 KMs

CIUDAD DE FORMOSA - CIRCUITO DE COSTANERA

CONCENTRACION Y FIRMA **14:43 a 15:43**
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE: Costanera
LLAMADA CORREDORES / RIDERS ROLL-CALL: **15:48**
SALIDA REAL / REAL START: **15:53**
KILOMETROS TOTALES: **81 KMs**

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	36	38	40
57	**KM 0 Circuito Costanera**	**0,0**	**0,0**	**81,0**	**15:53**	**15:53**	**15:53**
57	1er paso por meta	5,4	5,4	75,6	16:02	16:01	16:01
57	2º paso por meta	5,4	10,8	70,2	16:11	16:10	16:09
57	3 er paso por meta	5,4	16,2	64,8	16:20	16:18	16:17
57	4º paso por meta	5,4	21,6	59,4	16:29	16:27	16:25
57	**META SPRINT 5º paso por meta**	**5,4**	**27,0**	**54,0**	**16:38**	**16:35**	**16:33**
57	6º paso por meta	5,4	32,4	48,6	16:47	16:44	16:41
57	7º paso por meta	5,4	37,8	43,2	16:56	16:52	16:49
57	8º paso por meta	5,4	43,2	37,8	17:05	17:01	16:57
57	9º paso por meta	5,4	48,6	32,4	17:14	17:09	17:05
57	**META SPRINT 10º paso por meta**	**5,4**	**54,0**	**27,0**	**17:23**	**17:18**	**17:14**
57	11º paso por meta	5,4	59,4	21,6	17:32	17:26	17:22
57	12º paso por meta	5,4	64,8	16,2	17:41	17:35	17:30
57	13º paso por meta	5,4	70,2	10,8	17:50	17:43	17:38
57	14º paso por meta	5,4	75,6	5,4	17:59	17:52	17:46
57	**META en Costanera (15º)**	**5,4**	**81,0**	**0,0**	**18:08**	**18:00**	**17:54**

En esta etapa debido a la distancia del circuito no circularan los auxilios de los equipos,
se cubrirá con los auxilios neutros.
Los auxilios de los equipos se podrán aparcar a lo largo del circuito en los espacios autorizados de parking.

Fuera de Control / Time Limits: 15 %

RECORRIDO 1 VUELTA

PERFIL 1 VUELTA

VUELTA CICLISTA INTERNACIONAL FEMENINA A FORMOSA 2022

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

The race will run between the towns and with the mileage that is detailed below:

FECHA	ETAPA	RECORRIDO	KMS
21/10/2022	1ª	Formosa - Laguna Blanca	135,2
22/10/2022	2ª	Formosa - Pirane	113,8
23/10/2022	3ª / 1er sector	CRI – Herradura - Herradura	9,1
23/10/2022	3ª / 2° sector	Formosa – Circuito Costanera	81,0
		TOTAL	339,1

REGLAMENTO PARTICULAR

Art. 1. ORGANIZADOR

La entidad Federación Argentina de Ciclismo Pista y Ruta FACPyR representada por D. Marcelo Eduardo Lanzi domiciliada en Avd. Juan B Busto, 3600 Mar de Plata ARG teléfono 54 9 11 5020 6527 mail melanzi1427@gmail.com es titular de la carrera VUELTA CICLISTA INTERNACIONAL A FORMOSA categoría 2.2, del calendario UCI que se disputará del 21 al 23 de octubre de 2022. Organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por LA Federación FACPyR.

Art. 2.- PARTICIPACIÓN - CLASIFICACIONES

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005 de UCI

EQUIPOS

UCI Women's Wolrd Team (máximo 3)
Equipos Continentales femeninos UCI
Equipos Nacionales
Equipos regionales y de Club
Equipos Mixtos
Cada equipo estará compuesto por un máximo de 6 corredores y un mínimo de 4.

CLASIFICACIÓN UCI

Según el art. 2.10.008 La clasificación General Individual final (WE 2.2) reporta los puntos siguientes:
1° 40 – 2° 30 – 3° 25 – 4° 20 – 5° 15 – 6° 10 – 7° 5 – 8° 3 – 9° 3 – 10° 3 puntos
Ganadores de etapas y ½ etapas 1° 7 – 2° 3 - 3° 1 puntos
Líder General Individual en cada etapa 1 punto

CLASIFICACIONES Y ORDEN PRIORIDAD DE MAILLOTS

- Clasificación General individual por Tiempos (Maillot)
- Clasificación General de la Regularidad (Maillot)
- Clasificación General Sub. 23 (Maillot)
- Clasificación General Metas Sprint (Maillot)
- Clasificación primera corredora de Norte Grande

RACE ARTICLES

Art. 1 ORGANIZER

The institution Federación Argentina de Ciclismo Pista y Ruta FACPyR represented by Mr Marcelo Eduardo Lanzi, located avda. Juan B. Busto 3600 Mar de Plata ARG , e-mail: melanzi1427@gmail, is the holder of the race, Vuelta Ciclista Internacional Femenina – 1° edition, category WE 2.2 calendar UCI - which will be held from 21/22/23.october 2022 organized under the regulations of UCI and with the following particulars dispositions, appropriately approved and authorized by the cycling federation of FACPyR.

Art. 2. PARTICIPATION - CLASIFICATIONS

The test is open to teams according to article 2.1.005.

TEAMS

UCI-Women's World Team (max.3)
Continental Women'UCI Team
National Teams
Regional and club Team
Mixed
Each team will be composed of a maximum of 6 cyclist, and a minimum of 4.

UCI CLASIFICATION

The race will be classified in sort (WE 2.2) in the UCI In conformity with the UCI Rules, Art. 2.10.008.
Classification General
1° 40 – 2° 30 – 3° 25 – 4° 20 – 5° 15 – 6° 10 – 7° 5 – 8° 3 – 9° 3 – 10° 3 points
Stages 1° 7 – 2° 3 – 3° 1 points
Leader per stage 1 point

CLASSIFICATIONS –PRIORITY ORDER OF JERSEYS

The following classifications are established:
- Individual General Classification by Times- Jersey
- Regularity General Classification- Jersey
- Under 23 General Classification - Jersey
- Meta Sprint General Classification- Jersey
- First Norte Grande Rider General Classification -

(Maillot)
- Clasificación por Equipos (Trofeo)

Art. 3.- OFICINA PERMANENTE
Información Pre carrera

Lugar: Hotel HOWARD JOHNSON Avd. Dr. Luis Gutniski, 3754 Ciudad de Formosa
Teléfono: 54 11 1743 8900

20 octubre 2022
Apertura de 11.30 horas a 17.00 horas

Control de inscripción y distribución de dorsales:
Día: 20 de octubre de 2022. Horario: De 12.30 a 14.15 horas.

Reunión de Directores Deportivos, Organización y Jurado Técnico: 14.30 horas

Reunión de Seguridad Prensa fotógrafos, conductores y motos de seguridad TV, Jurado Técnico y Organización. Lugar Hotel Howard Johnson. 15.30 horas

Art. 4.- GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá, teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa contra el reloj siendo mejor clasificado el que menos centésimas haya totalizado si persiste el empate se desempatará por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 5. EQUIPOS DE ETAPA
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la

Jersey
- Team General Classification - Trophy

Art. 3. RACE HEADQUARTERS
Pre-race information

Place: Hotel HOWARD JOHNSON Avda. Dr. Luis Gutniski, 3754 Formosa city 54 11 1743 8900

Day 20 october 2022
The permanent will attend, from 11:30 to 17:00.

Control of registration and distribution of numbers:
Hours: From 12:30 to 14:15.

Meeting of Sports Directors, Organization and Commissioners: Time: 14:30.

Security Meeting
Meeting of Journalists, Photographers, drivers and security motorcycles with the Organization and Commissioners: Time: 15:30.

Art. 4. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME
It will be obtained by adding the times invested in all the stages, for each rider, taking into account the penalties, if any, in addition to the bonuses, the rider with the least total time being the best classified. In case of a tie between two or more rider, it will be resolved by the sum of the places obtained in each stage, the one with the least points totaling being the best classified. Points will be awarded according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third and so on. If the tie persists, the best position achieved in the last stage will serve to break the tie. Except for exceptional cases that will be resolved by the Technical Jury, all the time penalties that correspond to the rider will be applied in the General Individual Time Classification after each stage.

Art. 5. STAGE TEAM CLASSIFICATION
It will be obtained by adding the times spent in the stage of the three best rider's times of each team, being the best classified the team that less time has added up. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

clasificación de la etapa.

Art. 6. GENERAL POR EQUIPOS

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredoras.

Art. 6 TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications; . etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

Art. 7.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a las quince primeros corredoras clasificadas en cada etapa en línea, CRI y metas sprint

Art. 7.- GENERAL INDIVIDUAL REGULARITY

It will be obtained by awarding the following score to the first fifteen classified rider in each stage

PUNTOS ETAPA

1°- 25 puntos	6°- 10 puntos	11°- 5 puntos
2°- 20 puntos	7°- 9 puntos	12°- 4 puntos
3°- 16 puntos	8°- 8 puntos	13°- 3 puntos
4°- 14 puntos	9°- 7 puntos	14°- 2 puntos
5°- 12 puntos	10°- 6 puntos	15°- 1 punto

PUNTOS META SPRINT

1°	15 puntos
2°	10 puntos
3°	5 puntos

Si en una llegada se produce un ex_aequo en algunos de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

1° Número de victorias de etapas
2° Número de victorias en Metas Sprint
3° Clasificación General Individual por Tiempos

If in a finish there is an ex-aequo in any of the positions of the mentioned scores, each of the runners included in the ex-aequo will be awarded the points corresponding to the position where it starts. In case of a tie in the General Classification of Regularity, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1.- Number of stage victories.
2.- Number of victories in Meta Sprint
3.- General Individual Classification by Times

Art. 8.- GENERAL METAS SPRINT

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en

Art. 8. META SPRINT GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the passes of the specified places, being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions, if the tie persists, it will be considered the classification in the Individual General

la General Individual.

Classification by Times

Puesto	Puntos
1°	3
2°	2
3°	1

Art. 9.- GENERAL PRIMER CORREDORA SUB.23, Y DE NORTE GRANDE
Será líder de estas clasificaciones la corredora Sub.23, y de Norte Grande mejor situada en la Clasificación General Individual.

Art. 9. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION FIRST – UNDER.23 – NORTE GRANDE
The leader of this classification will be the best placed Under 23 - Norte Grande runner in the Individual General Classification.

Art. 10,- ETAPA CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL
El orden de salida de la etapa CRI es el orden inverso de la clasificación general habido el día anterior.
En cualquier caso el colegio de Comisarios puede modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan.
El intervalo entre los corredores será de 1 minuto y los 10 últimos será de 2 minutos.
La bicicleta de ruta es la única autorizada, ésta podrá llevar rueda lenticular.

Art. 10,- STAGE INDIVIDUAL TIME TRIAL
The starting order of the CRI stage is the reverse order of the general classification of the previous day.
In any case, the Commissaries' panel can modify this order in order to prevent two riders from the same team from following each other.
The interval between the runners will be 1 minute and the last 10 will be 2 minutes.
The road bicycle is only authorized, this one will be able to wear a disc wheel.

Art. 11.- BONIFICACIONES
Se aplicarán bonificaciones Art, 2.6.019 en las Metas Sprint y llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

Art. 11.- BONUSES
Bonuses may be awarded, Art. 2.6.019, in Meta Sprint in the finish not time trial, under the following conditions:

	METAS SPRINT	½ ETAPA	METAS
1°	3"	6"	10"
2°	2"	4"	6"
3°	1"	2"	4"

Art. 12.- INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS 3 KILOMETROS
En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea la o las corredora (as) accidentada (s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de las corredoras con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en la última plaza de la etapa y acreditado con el tiempo de o de las corredora (as) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

Art. 12. RACE INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS
In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

Art. 13.- ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la Organización
El servicio está asegurado por medio de tres coches.

Art. 13. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT
The service of neutral technical support is guaranteed by the organization by means of three vehicles.

Art. 14.- LÍDERES
Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos (art. 2). En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Art. 15.- CIERRE DE CONTROL
De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa 15%
2ª Etapa 15%
3° Etapa 1er sector 30%
3ª Etapa 15%

Art. 16.- CONTROL ANTIDOPAJE
En todas las etapas, las corredoras se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a la Ley del Control Antidopaje del Estado Argentino

Art. 17.- RADIO VUELTA
Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 149.000 Mhz.

Art. 18.- SANCIONES
El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable.

Art. 19.- CASOS PARTICULARES
Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.
Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba, con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Art. 20.- PREMIOS
Según anexo 1

Art. 21.- PROTOCOLO
Se establece subida al "podio" en cada final de etapa

Art. 14. LEADERS
The riders that are in the first position of the different General Classifications will be worn the Leader Jersey during the development of the stages, they can display advertising team in it, according to the rules. If a rider is the leader of two or more classifications, he can only wear one jersey, according to the priority of them, according to the (article 2) of the UCI rules. In this case, during the development of the stage, the next rider or riders in the classification will wear the correspondent leader jersey.

Art. 15. FINISHING TIME LIMITS
According to the article 2.6.032 and with the time spent by the winner of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

1ª Stage 15 %
2ª Stage 15 %
3ª Stage /1 sector 30 %
3ª Stage /2 sector 15%

Art. 16 DOPING CONTROL
In all stages, the runners will submit to Anti-Doping Control in accordance with the Anti-Doping Control Law of the Argentine State

Art. 17. RADIO TOUR
The race´s information is broadcasted by the Organization on the following frequency: 149,000 MHz.

Art. 18. PENALITIES
The UCI penalty scale is the only one

Art. 19. SPECIAL CASES
Unless otherwise specified, any decision taken during the race about the development of this, is the only responsibility of the Commissaries Panel. This must adjust to applicable regulations, except in an inability, they will take a determination after having consulted with the Race Direction. The problems of organization (purely material) will be solved by the Race Direction according to the applicable rules and after consulting with the Commissaries panel.

Art. 20. PRIZES
The prizes will be in the Annex 1.

Art. 21. AWARD CEREMONY
Climbing to the "podium" is established at each end of the stage

- Vencedor 2° y 3° de la Etapa - Líder Clasificación Individual General por Tiempos (Maillot) - Líder Clasificación General de la Regularidad (Maillot) - Líder Clasificación General Sub. 23 (Maillot) - Líder Clasificación General Metas Sprint (Maillot) - Primera corredora clasificada de Norte Grande (Maillot) En el "podio FINAL" además de los Maillots premiados ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del Equipo vencedor de la Clasificación General por Equipos, así como el segundo y tercer corredor de la Clasificación General Individual por Tiempos.	- 2nd and 3rd Stage Winner - Leader General Individual Classification by Time (Jersey) - Leader General Classification of Regularity (Jersey) - Leader General Classification Under. 23 (Jersey) - Leader General Classification Meta Sprint (Jersey) - First classified runner from Norte Grande (Jersey) On the "FINAL podium" in addition to the already mentioned winning Jerseys will be the Sports Director and the components of the winning Team of the General Classification by Teams, as well as the second and third rider of the General Individual Classification by Time.

El Organizador **Federación FACPyP** **Federación UCRA.**

Vuelta a Formosa Femenina
INTERNACIONAL
2022

TODOS UNIDOS | GOBIERNO DE FORMOSA

PREMIOS

PUESTO	ETAPAS		1/2 ETAPAS		GENERAL	
	EUROS	PESOS	EUROS	PESOS	EUROS	PESOS
1º	106,00	14.734,00	64,00	8.896,00	170,00	23.630,00
2º	62,00	8.618,00	48,00	6.672,00	110,00	15.290,00
3º	48,00	6.672,00	32,00	4.448,00	80,00	11.120,00
4º	36,00	5.004,00	28,00	3.892,00	64,00	8.896,00
5º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
6º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
7º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
8º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
9º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
10º	32,00	4.448,00	22,00	3.058,00	54,00	7.506,00
11º	18,00	2.502,00	12,00	1.668,00	30,00	4.170,00
12º	18,00	2.502,00	12,00	1.668,00	30,00	4.170,00
13º	18,00	2.502,00	12,00	1.668,00	30,00	4.170,00
14º	18,00	2.502,00	12,00	1.668,00	30,00	4.170,00
15º	18,00	2.502,00	12,00	1.668,00	30,00	4.170,00
16º	12,00	1.668,00	6,00	834,00	18,00	2.502,00
17º	12,00	1.668,00	6,00	834,00	18,00	2.502,00
18º	12,00	1.668,00	6,00	834,00	18,00	2.502,00
19º	12,00	1.668,00	6,00	834,00	18,00	2.502,00
20º	12,00	1.668,00	6,00	834,00	18,00	2.502,00
TOTAL	**594**	**82.566**	**394**	**54.766**	**988**	**137.332**

CLASIFICACIÓN	EUROS	PESOS
1º REGULARIDAD	100,00	13.900,00
1º SUB. 23	100,00	13.900,00
1º META SPRINT	100,00	13.900,00
1º NORTE GRANDE	100,00	13.900,00
EQUIPOS 1º	100,00	13.900,00
EQUIPOS 2º	50,00	6.950,00
EQUIPOS 3º	25,00	3.475,00

RESUMEN	EUROS	PESOS
Etapas 594x2 / 82566x2	1.188,00	165.132,00
1/2 Etapas 394x2 / 54766x2	788,00	109.532,00
General Individual	988,00	137.332,00
1º Regularidad	100,00	13.900,00
1º Sub.23	100,00	13.900,00
1º Meta Sprint	100,00	13.900,00
1º Norte Grande	100,00	13.900,00
1º Equipos	175,00	24.325,00
Total General	**3.539,00**	**491.921,00**

Calculado sobre tarifa UCI en € para Federaciones grupo 3
Cambio a 1 de septiembre de 2022 1 euro = a 139 pesos argentinos

Vuelta a Formosa Femenina

INTERNACIONAL

2022

TODOS UNIDOS

GOBIERNO DE FORMOSA